

BANCO di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC

ARMEC risolve il problema del **FLUSSAGGIO del TURBO a Geometria variabile** grazie al **BANCO di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC**, già esposto all'Autopromotec di Bologna a Maggio del 2015 e al ReMaTec di Amsterdam a Giugno del 2015 dove ha iniziato a raccogliere ampi consensi e molti complimenti dagli Esperti del Turbo.



ARMEC NOLEGGIA I BANCHI TURBO ARMEC

Oggi grazie alla Formula del **NOLEGGIO TURBO ARMEC** è possibile avere *in prova per 3 mesi* le **BILANCIATRICI TURBO ARMEC** e i **BANCHI di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC**, con l'ASSISTENZA PROFESSIONALE e con l'ESPERIENZA PRATICA di ARMEC che da molti decenni opera nel campo della RICOSTRUZIONE del TURBO.

Con le **BILANCIATRICI TURBO ARMEC** puoi **BILANCIARE CORE TURBO e ROTORI TURBO**.

Con il **BANCO di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC**, puoi **REGOLARE e CALIBRARE il TURBO DURANTE il FLUSSAGGIO (e non a macchina ferma)**.

DURANTE il FLUSSAGGIO (e non a macchina ferma) puoi **REGOLARE e CALIBRARE** l'Attuatore del Turbocompressore

DURANTE il FLUSSAGGIO (e non a macchina ferma) puoi fare **TRE REGOLAZIONI e TRE CALIBRAZIONI** della Geometria Variabile del Turbo (**Min. - Med. - Max.**)

I **BANCHI di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC** comprendono anche un ampio **DATABASE GRATUITO**, con **REFERENZE ORIGINALI**, che viene creato e aggiornato da TURBO ARMEC, **CONTINUAMENTE e GRATUITAMENTE** durante il NOLEGGIO.

Con il **BANCO di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC** e con il **TESTER ET** puoi **FLUSSARE** tutte le Turbine a Geometria Variabile con **ATTUATORE ELETTRONICO**.

Dotazione Standard del BANCO di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC - B1F

- **SUPPORTO BREVETTATO** TURBO ARMEC per il Posizionamento Rapido e Corretto del Turbo;
- **TUBI FLESSIBILI** con Attacchi Magnetici, per un notevole risparmio di Tempo di Flussaggio;
- Test di Pressione e Test di Vuoto per tutti gli Attuatori Pneumatici;
- **PINZA di SICUREZZA BREVETTATA** per bloccare il Rotore **DURANTE il FLUSSAGGIO**.

Il **BANCO di FLUSSAGGIO TURBO ARMEC** è il **PIU' SILENZIOSO**. Provare per Credere.