



CONSORZIO ARMEC
CATALOGO



2026

CHI SIAMO

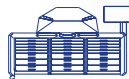
La storia di ARMEC di Corato è profondamente legata alla passione e all'innovazione nel campo della meccanica e, in particolare, alla ricostruzione di turbocompressori.

Fondata nel 1970, ARMEC ha iniziato la sua attività con la ricostruzione professionale di meccanismi di frizione per vetture e veicoli industriali, distinguendosi per la serietà e l'aderenza alle specifiche tecniche dei vari produttori. Un momento cruciale nella storia dell'azienda è stato il 1983, quando ARMEC ha ampliato il suo campo d'azione alla ricostruzione di turbo originali dei principali brand internazionali, diventando un punto di riferimento nel settore grazie alla sua esperienza e alla qualità del lavoro svolto.

La filosofia aziendale si fonda su tre pilastri principali: **professionalità, assistenza e garanzie**, con particolare enfasi sulle **"3 Garanzie Kasco Turbo"** che coprono ogni aspetto dei loro prodotti e servizi, dalla rottura del turbo fino all'assistenza stradale gratuita in caso di guasti.

Questo approccio ha permesso ad ARMEC di distinguersi in un mercato competitivo, offrendo soluzioni tecnologiche avanzate come i **BANCHI PROVA TURBO ARMEC** e i **TESTER TURBO ARMEC**, oltre a corsi di formazione dedicati per professionisti del settore.

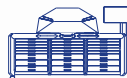


**BANCHI DI FLUSSAGGIO**

Banchi di Flussaggio
Statici e Dinamici per
Turbocompressori

**TURBOCOMPRESSORI**

Turbocompressori
Nuovi e Ricostruiti,
con 3 Garanzie

**BILANCIATRICI**

Bilanciatrici per
Turbocompressori,
per Rotori e per
Core Assy, per Produttori
e Ricostruttori di
Turbocompressori

**ASSISTENZA**

Diagnosi Remota o sul
Posto per l'Analisi, la
Risoluzione dei Problemi
del Turbocompressore
e Prevenzione dei
Malfunzionamenti Futuri

**ATTREZZATURE PER TURBO**

Tester e Programmatori
per Attuatori Elettronici,
Strumenti per la
Ricostruzione del Turbo

**SUPPORTO**

Post Vendita Costante e
Risoluto. Aggiornamenti
Gratuiti Software e Hardware
per i Nostri Banchi



STRUMENTI

- 11 **C1 K** - Kit Comparatore Centesimale
- 12 **K8C** - Kit di 7 Chiavi per Geometrie Variabili KKK Turbo
- 13 **SB K3** - Supporto Brevettato TURBO ARMEC
- 14 **SB K8** - Supporto Brevettato TURBO ARMEC con 5 Flange

TESTERS

- 16 **VM4** - Tester Manuale per Attuatori Turbo Pneumatici
- 18 **VM6** - Tester Automatico per Attuatori Turbo Pneumatici
- 20 **RS1** - Tester per il Raddrizzamento Millesimale di Alberi Turbo fino a 180 mm
- 22 **RS2** - Tester per il Raddrizzamento Millesimale di Alberi Turbo fino a 270 mm
- 24 **OST** - Tester Tenuta Olio per Autovetture
- 28 **OST TRUCK** - Tester Tenuta Olio per Autovetture e Veicoli Industriali
- 32 **WST** - Tester Acqua per Autovetture e Veicoli Industriali
- 36 **FUSION** - Tester Tenuta Olio e Acqua per Autovetture e Veicoli Industriali
- 40 **VNT CONNECT** - Tester e Programmatore per Attuatori Elettronici

ATTREZZATURE

- 45 **TOOL CHEST** - Cassettiera Porta Attrezzi
- 46 **B1L** - Banco da Lavoro
- 48 **S1** - Sabbiatrice Automatica
- 52 **PERFORMANCE KIT** - Kit di Aggiornamento

BANCHI PROVA E BILANCIATRICI

- 57 **XP STATION** - Banco da Lavoro PROTOTIPO
- 59 **FLOW S** - Banco di Flussaggio Statico
- 63 **FLOW D** - Banco di Flussaggio Dinamico
- 67 **STAGE 2** - Banco di Flussaggio Dinamico per Turbo Bi-Stadio
- 71 **STAGE 2X** - Bilanciatrice per Turbo e Core Assy con Flussaggio Dinamico per Turbo Bi-Stadio
- 75 **DUO FLOW** - Bilanciatrice per Turbo e Core Assy con Flussaggio Dinamico
- 79 **TRIO FLOW** - Bilanciatrice per Rotori, Turbo e per Core Assy con Flussaggio Dinamico
- 83 **B1 TC** - Bilanciatrice per Turbo e Core Assy
- 87 **B1 R** - Bilanciatrice per Rotori
- 91 **DUO B** - Bilanciatrice per Rotori, Turbo e Core Assy

PRODOTTI

- 96 **TURBO**
- 101 **CORE ASSY E RICAMBI**
- 102 **ATTUATORI TURBO**

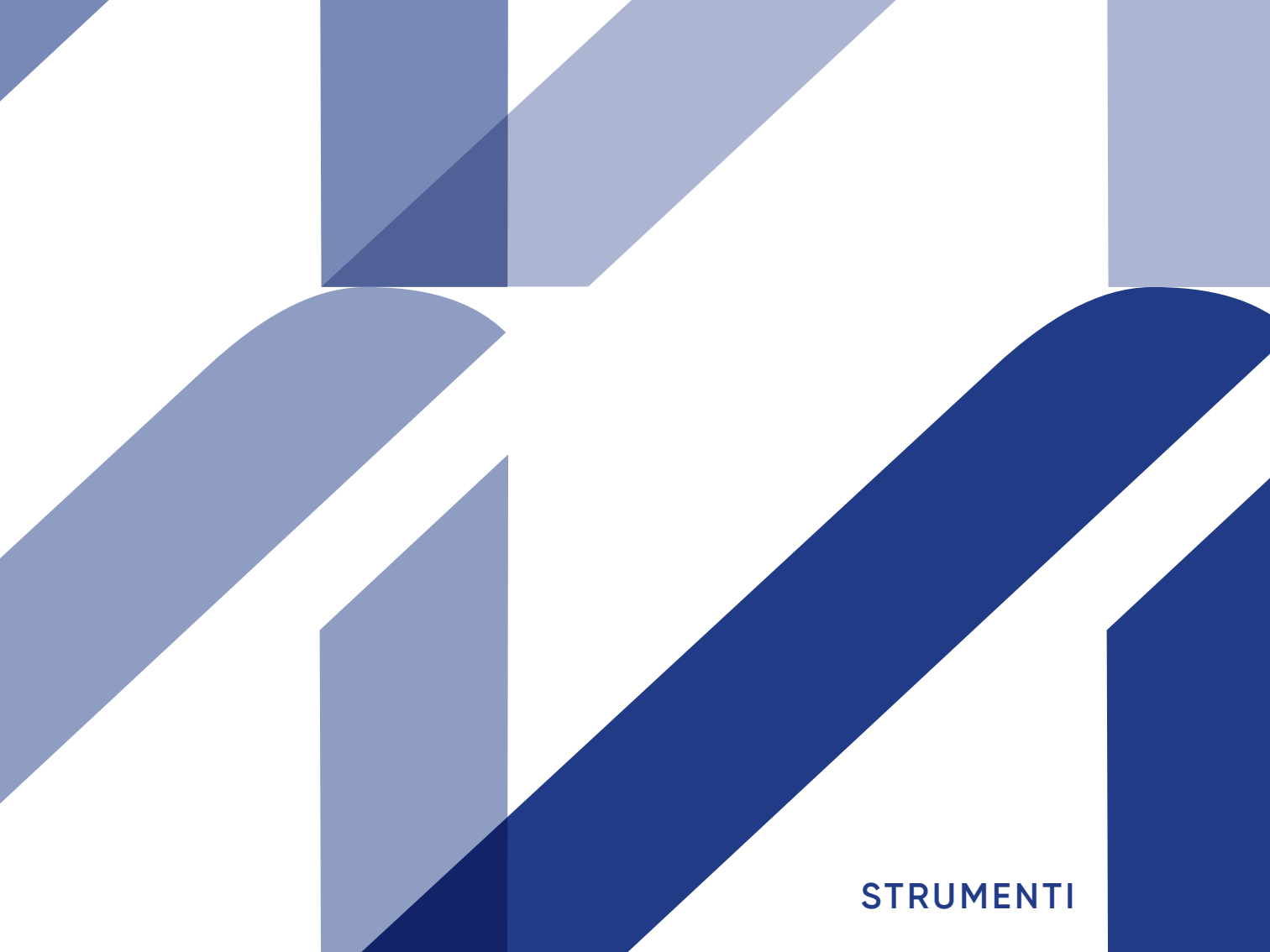
CORSI DI FORMAZIONE

- 105 **LA NOSTRA SQUADRA**
- 106 **I NOSTRI CLIENTI**
- 107 **DISTRIBUTORI UFFICIALI**







The background features a series of overlapping geometric shapes in various shades of blue (light, medium, and dark) against a white background. These shapes include rectangles, triangles, and curved segments, creating a modern, architectural feel.

STRUMENTI

CIK

Kit Comparatore Centesimale



Piastra Base, Supporto Magnetico e Valigetta Inclusi



K8C

Kit di 7 Chiavi per Geometrie Variabili KKK Turbo



Chiave a T e Valigetta Inclusi



SB K3

Supporto Turbo Armec, Adattatore T, Adattatore A



Supporto Turbo Armec Brevettato, Valigetta Inclusa



SB K8

Supporto Turbo Armec, Adattatore T, Adattatore A
e 5 Flange



Supporto Turbo Armec Brevettato, Valigetta Inclusa



The background is a white canvas with several abstract geometric shapes in two shades of blue. A large, dark blue shape starts from the bottom left and extends diagonally towards the top right. Another dark blue shape is in the top left corner. Several lighter blue shapes are scattered around, including a large one on the left side and a smaller one in the top right. The shapes are composed of straight lines and curves, creating a modern, minimalist aesthetic.

TESTERS

VM4

Tester Manuale per Attuatori Turbo Pneumatici

Il **VM4** è uno strumento professionale progettato per il test e la regolazione di attuatori pneumatici ed elettropneumatici. Grazie alla doppia lettura separata di pressione e depressione, garantisce elevata precisione nelle operazioni di taratura e diagnostica, risultando ideale per applicazioni automotive e professionali.

Dotato di manometro pressione (0 / 2,5 bar) e vacuometro dedicato (-1 / 0 bar), offre una leggibilità superiore rispetto ai sistemi con scala combinata, assicurando misurazioni più accurate. Il controllo manuale consente di generare e regolare progressivamente pressione o vuoto, mantenendo la massima sensibilità durante il test. Compatibile con VNT Connect, permette di simulare realisticamente le condizioni operative e migliorare la precisione delle regolazioni.

Punti di forza

- ° Doppia lettura separata di pressione e depressione
- ° Controllo manuale preciso e progressivo
- ° Elevata sensibilità nelle operazioni di taratura
- ° Compatibile con VNT Connect
- ° Maggiore accuratezza delle regolazioni
- ° Riduzione degli errori e aumento dell'affidabilità



VM4

Tester Manuale per Attuatori Turbo Pneumatici



Vacuometro (-1 / 0 bar), Manometro (0 / 2,5 bar) e Valigetta Inclusi



VM6

Tester Automatico per Attuatori Turbo Pneumatici

Il **VM6** è l'evoluzione del VM4, progettato per offrire maggiore precisione, rapidità operativa e prestazioni superiori nelle attività di collaudo e diagnostica. Alimentato direttamente dalla rete di aria compressa dell'officina, elimina la necessità di generazione manuale della pressione e del vuoto, garantendo un utilizzo più pratico, continuo ed efficiente.

Dotato di doppio manometro, consente il controllo simultaneo di pressione e depressione con campi di misura estesi fino a -1 bar in vuoto e fino a 6 bar in pressione, risultando ideale anche per applicazioni industriali e veicoli heavy-duty. Il selettore centrale permette il passaggio immediato tra le modalità operative, mentre i regolatori integrati assicurano una regolazione precisa dei valori impostati.

Punti di forza

- ° Alimentazione diretta da aria compressa
- ° Controllo di pressione e depressione
- ° Passaggio rapido tra le modalità operative
- ° Regolazione precisa dei parametri di test
- ° Maggiore velocità e stabilità di lavoro
- ° Riduzione degli errori operativi



VM6

Tester Automatico per Attuatori Turbo Pneumatici



Vacuometro (-1 / 0 bar), Manometro (0 / 6 bar), Tubi Aria e Valigetta Inclusi



RS1

Tester per il Raddrizzamento Millesimale di Alberi Turbo fino a 180 mm

L'**RS1** è un sistema di precisione progettato per il controllo e la correzione della linearità di alberi turbina e rotor. Grazie al comparatore millesimale ad alta precisione, consente di individuare rapidamente deformazioni, eccentricità e fuori asse, correggendo eventuali anomalie tramite il sistema integrato.

Ideale per le operazioni di pre-equilibratura, l'**RS1** assicura componenti correttamente allineati, riducendo gli errori nelle lavorazioni successive e migliorando la qualità complessiva del processo produttivo. La capacità di lavoro fino a 180 mm lo rende particolarmente adatto alle applicazioni automotive e ai componenti di piccole e medie dimensioni.

Punti di forza

- ° Controllo rapido e preciso della linearità
- ° Individuazione immediata di deformazioni ed eccentricità
- ° Sistema integrato di correzione
- ° Capacità di lavoro fino a 180 mm
- ° Riduzione degli errori di equilibratura
- ° Maggiore qualità ed efficienza produttiva





Comparatore Millesimale Analogico Incluso

RSI

Tester per il Raddrizzamento Millesimale di Alberi
Turbo fino a 180 mm



RS2

**Tester per il Raddrizzamento Millesimale di Alberi
Turbo fino a 270 mm**

L'**RS2** è la versione ad alta capacità del sistema RS1, progettata per il controllo e la correzione della linearità di alberi turbina e rotorì destinati ad applicazioni industriali. Mantiene la stessa precisione del modello RS1, ampliando la lunghezza massima lavorabile da 180 mm a 270 mm.

Grazie al comparatore millesimale ad alta precisione, l'RS2 consente di individuare rapidamente deformazioni, eccentricità e fuori asse, correggendo le anomalie tramite il sistema integrato. Ideale per le operazioni di pre-equilibratura, garantisce componenti correttamente allineati, riduce gli errori nelle fasi successive e migliora la qualità complessiva del processo produttivo.

Punti di forza

- ° Controllo rapido e preciso della linearità
- ° Sistema integrato di correzione
- ° Capacità estesa fino a 270 mm
- ° Riduzione degli errori di equilibratura
- ° Maggiore efficienza produttiva





Comparatore Millesimale Analogico Incluso

RS2

Tester per il Raddrizzamento Millesimale di Alberi
Turbo fino a 270 mm



OST

**Tester Tenuta Olio per Autovetture con Supporto
Universale TURBO ARMEC**

L'**OST** è un banco progettato per verificare rapidamente la tenuta olio dei turbocompressori, consentendo di individuare con precisione eventuali perdite lato compressore e lato scarico. Grazie a una procedura di test semplice e intuitiva, rappresenta uno strumento essenziale per la diagnosi delle problematiche legate al consumo di olio e al corretto funzionamento del turbocompressore.

Dotato del supporto universale TURBO ARMEC, l'**OST** permette un setup rapido del componente e una gestione efficiente delle operazioni di controllo. Il display integrato da 3,5" consente la visualizzazione in tempo reale dei parametri di test, mentre la struttura progettata per affidabilità e semplicità di manutenzione garantisce continuità operativa e risultati ripetibili nel tempo.

Punti di forza

- ° Test rapido della tenuta olio
- ° Analisi delle perdite lato compressore e scarico
- ° Setup semplice e veloce
- ° Display da 3,5" con dati in tempo reale
- ° Elevata affidabilità operativa
- ° Manutenzione semplice e immediata





TEST



CLEAN



OST

Tester Tenuta Olio per Autovetture con Supporto
Universale TURBO ARMEC



29 Adattatori Out Olio e 12 Raccordi In Olio ad Innesto Rapido Inclusi



OST

SCHEDA TECNICA

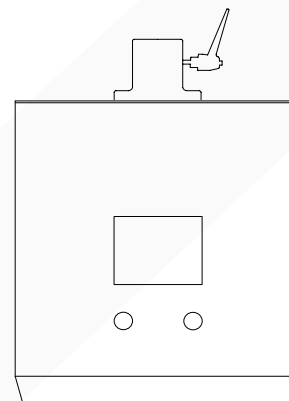
NOME MODELLO OST

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10%
Corrente Nominale	1 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	200 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	230 x 510 x 265 mm
Potenza Massima	180 W
Peso	30 kg
Alimentazione per aria compressa	0 / 5 bar Connettore Rapido Maschio
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C



OST TRUCK

**Tester Tenuta Olio per Autovetture e Veicoli Industriali
con Supporto Universale TURBO ARMEC**

L'**OST TRUCK** è un banco progettato per verificare rapidamente la tenuta olio dei turbocompressori, consentendo di individuare con precisione eventuali perdite lato compressore e lato scarico. Grazie a una procedura di test semplice e intuitiva, permette di diagnosticare e risolvere le problematiche più comuni legate al consumo di olio, migliorando l'affidabilità dell'intervento e la qualità della revisione.

Dotato del supporto universale TURBO ARMEC, l'**OST TRUCK** garantisce un setup rapido e una gestione efficiente delle operazioni di controllo. Il display touchscreen da 4,3" consente la visualizzazione in tempo reale dei parametri di test, mentre gli innovativi sensori ad ampio spettro con tecnologia LED bianco assicurano una rilevazione delle perdite più precisa e stabile rispetto ai sistemi tradizionali.

Punti di forza

- ° Test rapido della tenuta olio
- ° Analisi delle perdite lato compressore e scarico
- ° Sensori ad ampio spettro ad alta sensibilità
- ° Tecnologia LED bianco per rilevazioni più accurate
- ° Display touchscreen da 4,3"
- ° Elevata affidabilità e semplicità di manutenzione





OST TRUCK

Tester Tenuta Olio per Autovetture e Veicoli Industriali
con Supporto Universale TURBO ARMEC



29 Adattatori Out Olio e 12 Raccordi In Olio ad Innesto Rapido Inclusi



OST TRUCK

SCHEDA TECNICA

NOME MODELLO

OST per Autovetture e
Veicoli Industriali

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10%
Corrente Nominale	1 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	150 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	450 x 450 x 935 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Peso	70 kg
Alimentazione per aria compressa	0 / 5 bar Connettore Rapido Maschio
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C



WST

Tester Tenuta Acqua per Autovetture e Veicoli Industriali con Supporto Universale TURBO ARMEC

Il **WST** è un banco progettato per verificare la tenuta dei circuiti di raffreddamento ad acqua dei turbocompressori. Consente di individuare micro-perdite, crepe e difetti strutturali che potrebbero causare contaminazioni tra il circuito acqua e il circuito olio, garantendo l'integrità del componente prima del montaggio o della revisione.

Grazie al circuito idraulico dedicato, ai raccordi ad alta tenuta e al sistema di pressurizzazione controllata, il WST esegue test affidabili e ripetibili. L'utilizzo di acqua con tracciante UV permette di evidenziare immediatamente eventuali perdite, mentre il touchscreen integrato consente una gestione semplice del ciclo di prova. Il sistema genera inoltre report completi con tutti i dati del test, assicurando piena tracciabilità delle verifiche effettuate.

Punti di forza

- ° Rilevazione precisa di micro-perdite
- ° Prevenzione della contaminazione acqua/olio
- ° Circuito idraulico dedicato ad alta affidabilità
- ° Ispezione con tracciante UV integrata
- ° Report automatici e tracciabilità completa
- ° Ideale per revisione e controllo qualità



WST

Water Seal Tester



WST

Tester Tenuta Acqua per Autovetture e Veicoli Industriali
con Supporto Universale TURBO ARMEC



18 Supporti per Fissaggio e 12 Raccordi In e Out Acqua ad Innesto Rapido Inclusi



WST

SCHEDA TECNICA

NOME MODELLO WST**ELETTRONICA**

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10%
Corrente Nominale	1 A
Fase	1 Fase + N + PE
Potenza Massima	50 / 60 Hz
	150 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	450 x 450 x 935 mm
Potenza Massima	96 W
Peso	50 kg
Alimentazione per aria compressa	0 / 5 bar Connettore Rapido Maschio
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C



FUSION

Tester Tenuta Acqua e Olio per Autovetture e Veicoli Industriali con Supporto Universale TURBO ARMEC

Il **FUSION** riunisce in un'unica piattaforma le funzionalità dei sistemi OST e WST, offrendo una soluzione completa per il controllo della tenuta dei turbocompressori. Progettato per verificare sia il circuito olio sia il circuito di raffreddamento ad acqua, consente di individuare rapidamente perdite, micro-fessurazioni e difetti strutturali che potrebbero compromettere l'affidabilità del componente.

Grazie all'integrazione dei due sistemi in un'unica attrezzatura, FUSION riduce gli ingombri, ottimizza i tempi di lavoro e semplifica le procedure di collaudo. Il supporto universale TURBO ARMEC, il touchscreen integrato e la gestione guidata dei test permettono di eseguire controlli rapidi, precisi e completamente tracciabili. Una soluzione ideale per officine e centri di revisione che desiderano concentrare in un'unica macchina tutte le verifiche fondamentali di tenuta del turbocompressore.

Punti di forza

- ° Test di tenuta olio e acqua in un'unica macchina
- ° Diagnosi completa del turbocompressore
- ° Individuazione di perdite e micro-fessurazioni
- ° Riduzione dei tempi di collaudo
- ° Maggiore efficienza e ottimizzazione degli spazi
- ° Tracciabilità completa dei risultati di test







FUSION

Tester Tenuta Acqua e Olio per Autovetture e Veicoli Industriali con Supporto Universale TURBO ARMEC



29 Adattatori Out Olio, 18 Supporti per Fissaggio, 12 Raccordi In Olio e 12 Raccordi In e Out Acqua ad Innesto Rapido Inclusi



FUSION

SCHEDA TECNICA

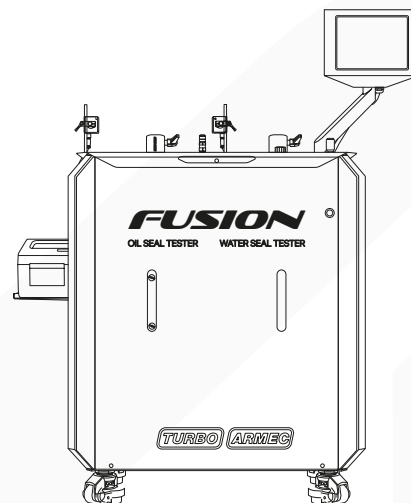
NOME MODELLO FUSION

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10%
Corrente Nominale	1 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	750 x 450 x 935 mm
Motore Pompa Acqua	96 W
Motore Pompa	0,382 kW
Peso	100 kg
Limiti Temperatura	5 / 45 °C
Ambiente di Lavoro °C (min/max)	



VNT CONNECT

Tester e Programmatore per Attuatori Elettronici Turbo 12 V e 24 V

Il **VNT Connect** è il sistema progettato per il controllo e la gestione degli attuatori elettronici dei turbocompressori di ultima generazione. Sviluppato per operare sia in modalità stand-alone sia in integrazione con i banchi di flussaggio, consente di eseguire test accurati e coordinati anche sulle applicazioni più complesse.

Grazie alla capacità di controllare simultaneamente due attuatori elettronici, il sistema gestisce segnali indipendenti e tensioni differenti, inclusa la combinazione di attuatori a 12 V e 24 V. Questa flessibilità operativa lo rende la soluzione ideale per i turbocompressori doppio stadio e per i sistemi Stage 2 e Stage 2X, garantendo un controllo completo durante le operazioni di test e calibrazione.

Punti di forza

- ° Utilizzo stand-alone o integrato con il banco
- ° Controllo simultaneo di due attuatori elettronici
- ° Gestione di segnali indipendenti
- ° Compatibile con sistemi 12 V e 24 V
- ° Ideale per turbocompressori doppio stadio
- ° Integrazione con sistemi Stage 2 e Stage 2X
- ° Maggiore precisione nelle operazioni di test e calibrazione





VNT CONNECT

Tester e Programmatore per Attuatori Elettronici
Turbo 12 V e 24 V



Con 2 Linee di Comando, Interlink System, 2 Cavi Universali e 44 Testine
Disponibile in Differenti Configurazioni



VNT CONNECT

NOME MODELLO VNT CONNECT

GENERALI

Dimensioni L x P x A	418 x 230 x 60 mm
Peso	2,8 kg
Display	12" Widescreen

CONNESSIONI

Alimentazione DC	1
Porte OUT/IN	2
Ethernet RJ45	1

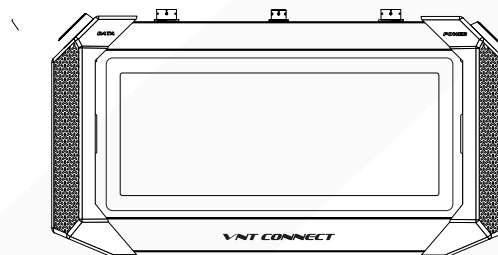
TECNOLOGIE COMPATIBILI

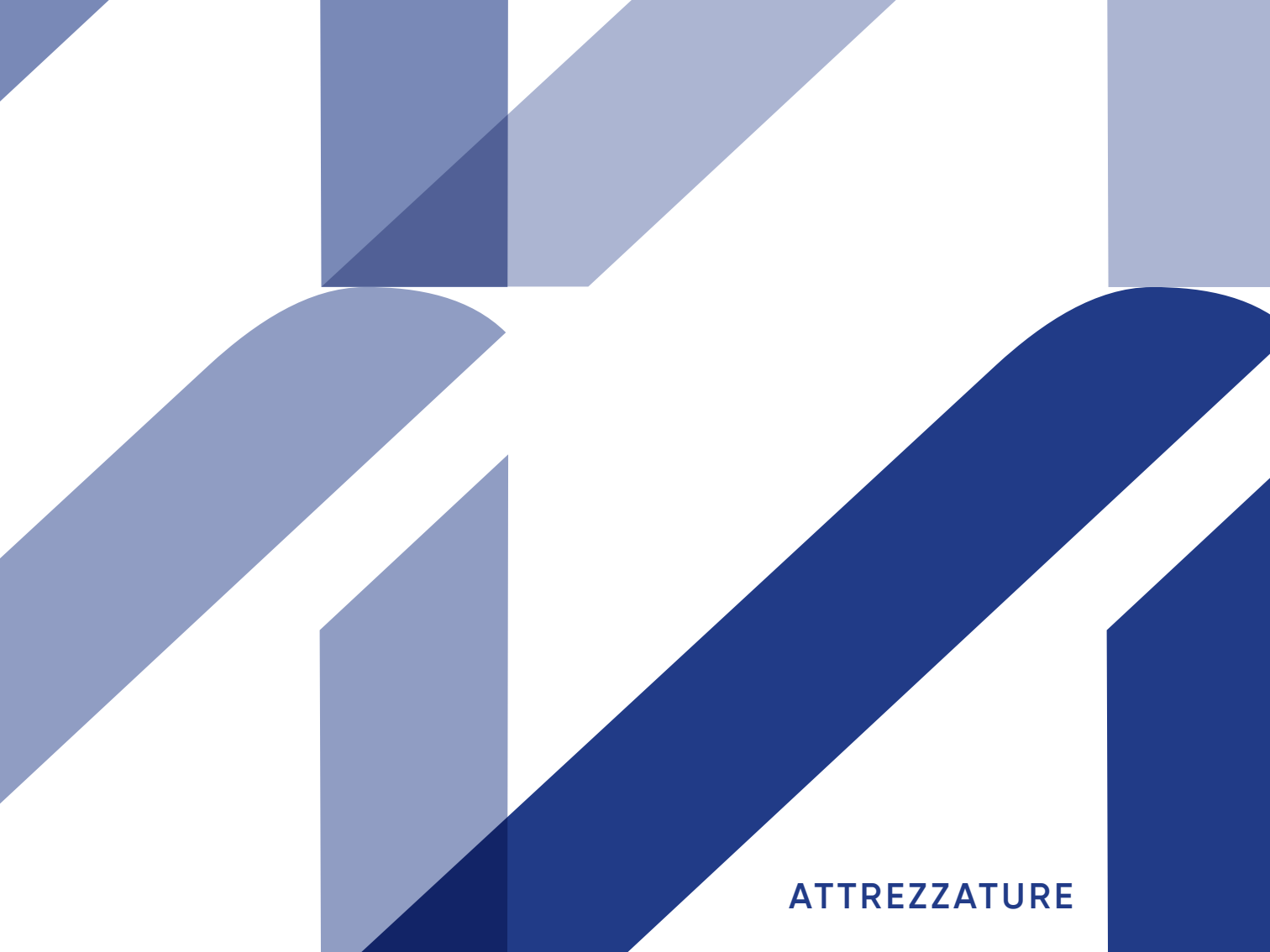
PWM	12 V
CAN BUS	12 V - 24 V
LIN	12 V

ELETTRONICA

Tensione Nominale	24 V CC
Corrente Nominale	5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	120 W

SCHEDA TECNICA



The background features a series of overlapping geometric shapes in various shades of blue (ranging from light to dark navy) and white. These shapes include rectangles, triangles, and rounded forms, some of which are cut off by the edges of the frame, creating a dynamic, architectural feel.

ATTREZZATURE

TOOL CHEST

Cassettiera per Attrezzi



Colori e Numero di Cassetti Personalizzabile



BIL

Banco da Lavoro



Colori e Numero di Cassetti Personalizzabili



BIL

Illuminazione a LED



MORSA A VITE
Larghezza becchi/ganasce:
125 mm
Apertura (max.):
150 mm
Dimensioni:
355 x 148 x 153 mm



SB K3
Supporto Brevettato
TURBO ARMEC,
Adattatore A,
Adattatore T
Doppio Snodo a 360°

Richiedi in Fase di Ordine



S1

Sabbiatrice Automatica

La **S1** è una sabbiatrice automatica progettata per la pulizia professionale di componenti turbo, sviluppata per aumentare la produttività, ridurre i tempi di lavorazione e migliorare la sicurezza operativa. Grazie alla capacità di trattare fino a cinque carter contemporaneamente, consente di completare più lavorazioni in cicli automatici rapidi, ottimizzando il flusso di lavoro dell'officina.

Dotata di recupero automatico della graniglia e di un doppio sistema filtrante con aspirazione integrata, la S1 garantisce consumi ridotti, minori costi di esercizio e un ambiente di lavoro più pulito.

L'alimentazione a 380 V e l'assenza di aria compressa contribuiscono inoltre a semplificare l'installazione e a ridurre i costi operativi complessivi.

Punti di forza

- ° Lavorazione simultanea fino a 5 componenti
- ° Cicli automatici rapidi ad alta produttività
- ° Recupero automatico della graniglia
- ° Doppio sistema filtrante con aspirazione
- ° Maggiore sicurezza e pulizia operativa
- ° Nessuna necessità di aria compressa
- ° Riduzione dei costi di gestione





SI

Sabbiatrice Automatica



Sabbiatrice Automatica con Sistema di Filtraggio e di Aspirazione dei Residui di Lavorazione



S1

SCHEDA TECNICA

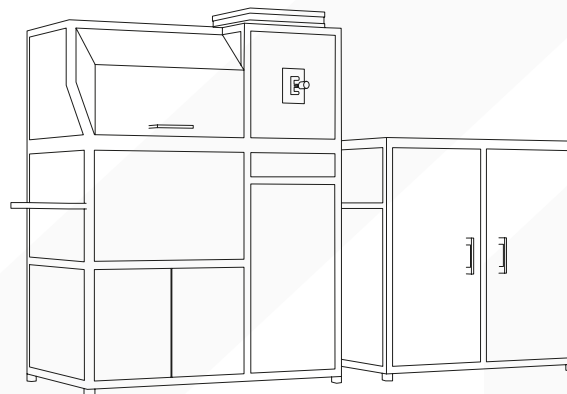
NOME MODELLO S1

CORPO CENTRALE

Dimensioni L x P x A	1500 x 1150 x 700 mm
Peso	500 kg
Potenza	380 V - 50 Hz - 3 Fasi
Motore	AC 2.2 kW - 2850 rpm
Motoriduttore	AC 120 W - 30 rpm
Altro	Luce LED 10 W
Sfere d'acciaio (0.6 mm)	25 kg
Sfere d'acciaio (0.2 mm)	25 kg

UNITÀ FILTRO

Dimensioni L x P x A	1000 x 1000 x 600 mm
Aspirapolvere	AC 220 V - 50 Hz - 1 kW
Peso	120 kg



PERFORMANCE KIT

Kit di Espansione Turbo Armec Performance

Il **Kit Performance** è un upgrade progettato per ampliare le funzionalità dei banchi di flussaggio dinamico e dei sistemi Stage 2, consentendo l'analisi di turbocompressori ad alte prestazioni, elaborati o ibridi. Compatibile con FLOW D, Stage 2, Duo Flow, Trio Flow e Stage 2X, introduce modalità di test avanzate che riproducono condizioni operative più estreme e realistiche. Grazie alla modalità Performance, il sistema consente di effettuare test a velocità superiori e di acquisire parametri aggiuntivi, come la pressione lato compressore e il tempo di risposta del turbo espresso in millisecondi. Queste informazioni permettono di valutare con maggiore precisione il comportamento del turbocompressore, verificare l'efficacia delle modifiche apportate e ottenere un controllo più completo delle prestazioni.

Punti di forza

- ° Compatibile con FLOW D, Stage 2 e sistemi combinati
- ° Modalità dedicata a turbine elaborate e ibride
- ° Test a velocità operative più elevate
- ° Misura della pressione lato compressore
- ° Analisi del tempo di risposta del turbo
- ° Simulazione di condizioni ad alte prestazioni
- ° Maggiore precisione e completezza diagnostica



PERFORMANCE KIT

Kit di Espansione Turbo Armec Performance



Compatibile con Flow D, Duo Flow, Trio Flow, Stage 2 e Stage 2X
Kit di Aggiornamento per la Misurazione delle Prestazioni



The background is a white canvas with several large, abstract geometric shapes in two shades of blue. A prominent dark blue shape, resembling a stylized 'Z' or a series of connected diagonal lines, runs from the bottom left towards the top right. Other shapes in a lighter, muted blue are scattered around, including a large curved shape on the left and several rectangular and triangular blocks at the top and bottom. The overall composition is modern and minimalist.

**BANCHI PROVA E
BILANCIATRICI**

LA NOSTRA GAMMA

La gamma **TURBO ARMEC** è stata progettata per coprire l'intero processo di revisione, calibrazione e controllo dei turbocompressori, offrendo soluzioni dedicate a ogni fase della lavorazione. L'offerta si articola in tre principali categorie:

- ° **Banchi di Flussaggio**
- ° **Bilanciatrici per Core Assy**
- ° **Bilanciatrici per Rotori**

sviluppate per garantire precisione, affidabilità e massima efficienza operativa.

La linea dei banchi di flussaggio comprende il **FLOW S**, soluzione statica per la verifica e la taratura del turbocompressore, il **FLOW D**, banco dinamico con rotazione reale della turbina, e lo **STAGE 2**, sistema avanzato progettato per la gestione di turbine monostadio e doppio stadio. Quest'ultimo rappresenta una soluzione unica nel mercato aftermarket, non essendo attualmente disponibili sistemi equivalenti per il collaudo e la calibrazione dei turbocompressori doppio stadio.

Per le operazioni di bilanciatura, la gamma include la **B1 TC** per core assy e la **B1 R** per rotor, affiancate da soluzioni integrate come **DUO FLOW**, **TRIO FLOW** e **STAGE 2X**, che combinano bilanciatura e flussaggio in un unico sistema. Una piattaforma completa e modulare, pensata per accompagnare l'officina dalla configurazione base fino alle applicazioni più evolute e specialistiche.





FLOW
DYNAMIC MACHINE

TURBO ARMEC
ITALY

TURBO ARMEC

TURBO ARMEC

TURBO ARMEC

TURBO ARMEC

XP STATION



Banco da Lavoro con Prova tenuta olio e Acqua
per Auto e Veicoli Industriali con Sistema Taratura
Attuatori VNT

PROTOTIPO IN SVILUPPO. Immagini, caratteristiche e specifiche sono puramente indicative
e potrebbero differire dalla versione finale del prodotto



FLOW S FLOW D STAGE 2 STAGE 2X DUO^{FLOW} TRIO^{FLOW} BI TC DUO B

BILANCIATURA CORE ASSY AD ALTA VELOCITÀ				●	●	●	●	●
BILANCIATURA ROTORE, ALBERO E RUOTA COMPRESSORE						●		●
REGOLAZIONE FLUSSO ARIA LATO TURBINA	●	●	●	●	●	●		
MISURA DINAMICA DEL FLUSSO ARIA LATO COMPRESSORE E DELLA VELOCITÀ DI ROTAZIONE		●	●	●	●	●		
MISURA DELLA PRESSIONE AD ALTA VELOCITÀ E DEL TEMPO DI RISPOSTA DEL TURBOCOMPRESSORE		●	●	●	●	●		
ADATTA PER TURBOCOMPRESSORE VEICOLI LEGGERI E VAN	●	●	●	●	●	●	●	●
ADATTA PER TURBOCOMPRESSORI VEICOLI INDUSTRIALI E BUS		●	●	●	●	●	●	●
CALIBRAZIONE E PROGRAMMAZIONE ATTUATORI ELETTRONICI ED ELETTRO PNEUMATICI 12 V	●	●	●	●	●	●		
CALIBRAZIONE ATTUATORI PNEUMATICI A PRESSIONE E DEPRESSIONE	●	●	●	●	●	●		
GESTIONE TURBOCOMPRESSORI DOPPIO STADIO FINO A 4 ATTUATORI			●	●				



FLOW S

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Statico

Il **FLOW S** è la soluzione base per il flussaggio e la taratura dei turbocompressori. Si tratta di un banco statico in cui la turbina non viene messa in rotazione; il rotore viene bloccato tramite un dispositivo dedicato, poiché il sistema non prevede la lubrificazione del gruppo rotante. Il banco consente di verificare e ripristinare le prestazioni del turbo confrontando i valori rilevati con i parametri di riferimento del componente nuovo. Il sistema simula il flusso d'aria generato dal motore e misura la portata, consentendo analisi precise su tre punti di funzionamento.

Compatibile con turbine a geometria variabile e wastegate, garantisce una taratura accurata e rappresenta una piattaforma espandibile, aggiornabile nel tempo con nuove funzionalità.

Punti di forza

- ° Banco statico per flussaggio e taratura
- ° Analisi su tre punti di funzionamento
- ° Compatibile con turbine VGT e wastegate
- ° Controllo di attuatori pneumatici ed elettronici
- ° Struttura espandibile e aggiornabile
- ° Componenti industriali Festo e Siemens
- ° Manutenzione semplificata e ricambi sempre disponibili





FLOW S

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Statico



Più di 1000 Referenze e Aggiornamenti Software Gratuiti, Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi



FLOW S

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

SCHEDA TECNICA

NOME MODELLO

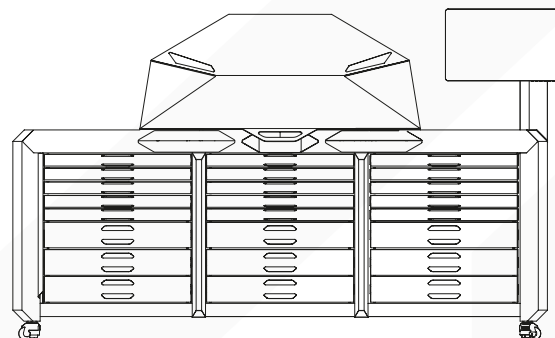
FLOW S

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Corrente Nominale	4,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	600 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB



FLOW D

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Dinamico

Il **FLOW D** rappresenta l'evoluzione del flussaggio statico, introducendo la rotazione reale della turbina durante il test. Grazie al sistema integrato di lubrificazione, il turbo viene alimentato con olio in pressione e alla corretta temperatura di esercizio, riproducendo fedelmente le condizioni operative presenti sul veicolo.

Oltre alla misurazione della portata d'aria e all'analisi nei tre punti di funzionamento, il sistema acquisisce parametri aggiuntivi come velocità di rotazione (rpm) e portata lato compressore, fornendo una valutazione completa delle prestazioni del turbocompressore. Il confronto diretto con i valori di riferimento consente diagnosi più accurate, maggiore controllo del processo e una validazione oggettiva dei risultati.

Punti di forza

- ° Rotazione reale della turbina durante il test
- ° Sistema integrato di lubrificazione
- ° Analisi di rpm e portata lato compressore
- ° Confronto con dati di riferimento
- ° Diagnosi più precise e affidabili
- ° Ideale per turbine revisionate e rigenerate
- ° Maggiore controllo sulle prestazioni finali





FLOW D

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Dinamico



Più di 1000 Referenze e Aggiornamenti Software Gratuiti, Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi



FLOW D

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

SCHEDA TECNICA

NOME MODELLO

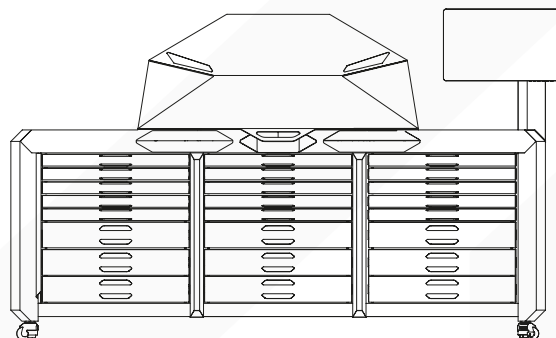
FLOW D

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10%
Corrente Nominale	4,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	600 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB



STAGE 2

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Dinamico per Turbo Bi-Stadio

Lo **STAGE 2** è il banco dinamico progettato per la gestione e la calibrazione dei turbocompressori doppio stadio. Pur mantenendo tutte le funzionalità del flussaggio dinamico tradizionale, consente di simulare in modo realistico il comportamento del sistema nelle diverse condizioni operative del veicolo.

Grazie alla capacità di controllare fino a 5 attuatori pneumatici ed elettronici contemporaneamente, riproduce fedelmente le fasi di lavoro delle turbine doppio stadio, acquisendo parametri come velocità di rotazione, portata aria lato turbina e lato compressore. Inoltre integra una gestione dedicata della lubrificazione e innovativi sistemi di fissaggio magnetici che riducono i tempi di setup e migliorano l'efficienza delle operazioni di test.

Punti di forza

- ° Progettato per turbocompressori doppio stadio
- ° Gestione fino a 5 attuatori pneumatici ed elettronici
- ° Simulazione realistica delle condizioni operative
- ° Controllo di rpm e portate aria
- ° Sistema dedicato di lubrificazione doppia
- ° Fissaggio magnetico per setup rapido
- ° Soluzione unica nel mercato aftermarket





STAGE 2

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Dinamico per Turbo Bi-Stadio



Più di 1150 Referenze e Aggiornamenti Software Gratuiti, Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi
Gestione Turbo Doppio Stadio fino a 5 Attuatori



STAGE 2

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

SCHEDA TECNICA

NOME MODELLO

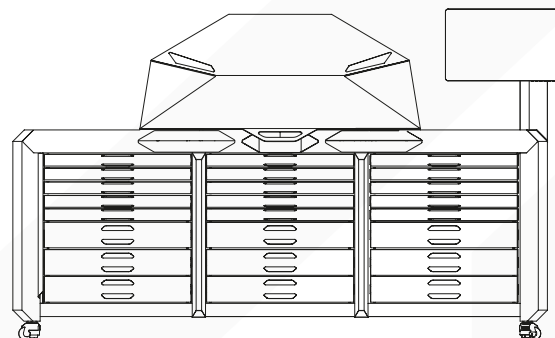
STAGE 2

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10%
Corrente Nominale	4,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	600 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB



STAGE 2X

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Bilanciatrice per Turbo e Core Assy con Flussaggio Dinamico per Turbo Bi-Stadio

Lo **STAGE 2X** integra in un'unica piattaforma il flussaggio statico della geometria variabile e la bilanciatura ad alta velocità del coreassy, consentendo di verificare sia il corretto funzionamento aerodinamico del turbocompressore sia il comportamento dinamico del gruppo rotante.

Grazie alla combinazione delle due funzioni, il sistema permette di controllare la portata d'aria nelle diverse posizioni della geometria variabile e di correggere eventuali squilibri del core assy fino a 250.000 rpm, simulando condizioni operative molto vicine a quelle reali. Progettato per ridurre tempi di lavorazione, setup e movimentazioni, lo STAGE 2X rappresenta una soluzione efficiente e versatile per officine specializzate e centri di ricostruzione turbocompressori.

Punti di forza

- ° Flussaggio statico della geometria variabile
- ° Bilanciatura del coreassy fino a 250.000 rpm
- ° Verifica delle portate aria e dei parametri dinamici
- ° Controllo completo del turbocompressore in un'unica macchina
- ° Riduzione dei tempi di setup e lavorazione
- ° Maggiore precisione e affidabilità del risultato finale





STAGE 2X

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

**Bilanciatrice per Turbo e Core Assy con
Flussaggio Dinamico per Turbo Bi-Stadio**



Più di 1150 Referenze e Aggiornamenti Software Gratuiti, Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi
Gestione Turbo Doppio Stadio fino a 5 Attuatori, Bilanciatura ad Alta Velocità max 250.000 rpm



NOME MODELLO**STAGE 2X****ELETTRONICA**

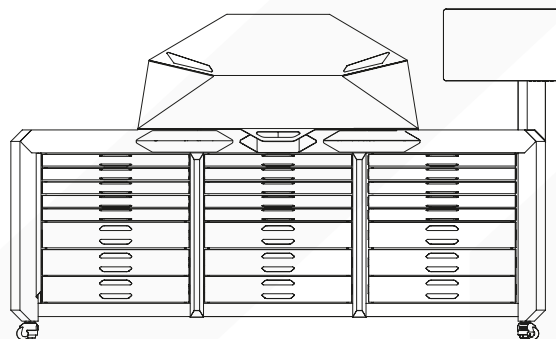
Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10%
Corrente Nominale	4,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1700 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	675 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB
Peso Massimo Core Assy	18 kg
Diametro Massimo Ruota Turbina	150 mm
Diametro Massimo Ruota Compressore	159 mm
Minimo Squilibrio Residuo	0,03 gmm

STAGE 2X

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

SCHEDA TECNICA

DUO FLOW

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Dinamico e Bilanciatrice Core Assy

Il **DUO FLOW** è una soluzione professionale progettata per la bilanciatura ad alta velocità e la validazione dinamica dei turbocompressori. In un'unica piattaforma combina il controllo dello squilibrio del coreassy con la verifica delle prestazioni fluidodinamiche, consentendo di simulare condizioni operative estremamente vicine a quelle reali.

Grazie alla rotazione del turbocompressore ad alte velocità e al sistema di lubrificazione integrato, il DUO FLOW permette di analizzare non solo vibrazioni e squilibri dinamici, ma anche parametri fondamentali come velocità di rotazione, portata aria e comportamento della geometria variabile. L'integrazione delle due fasi in un unico processo riduce tempi di setup, movimentazioni e attrezzature necessarie, migliorando l'efficienza operativa e l'affidabilità delle verifiche.

Punti di forza

- ° Bilanciatura del coreassy fino a 250.000 rpm
- ° Flussaggio dinamico con turbina in rotazione reale
- ° Analisi di rpm, portata turbina e portata compressore
- ° Simulazione realistica delle condizioni operative
- ° Riduzione dei tempi di setup e lavorazione
- ° Maggiore precisione e affidabilità della diagnosi





DUO FLOW

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

**Banco di Flussaggio Dinamico e
Bilanciatrice Core Assy**



Più di 1000 Referenze e Aggiornamenti Software Gratuiti, Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi
Bilanciatura ad Alta Velocità max 250.000 rpm



NOME MODELLO**DUO FLOW****ELETTRONICA**

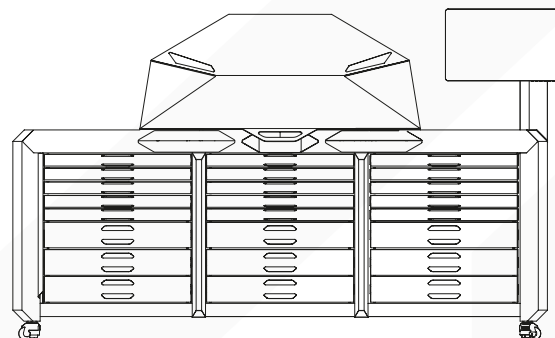
Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Corrente Nominale	5,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1700 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	650 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB
Peso Massimo Core Assy	18 kg
Diametro Massimo Ruota Turbina	150 mm
Diametro Massimo Ruota Compressore	159 mm
Minimo Squilibrio Residuo	0,03 gmm

DUO FLOW

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

SCHEDA TECNICA

TRIO FLOW

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

Banco di Flussaggio Dinamico e Bilanciatrice per Rotori, Turbo e Core Assy

Il **TRIO FLOW** è la soluzione più completa per il controllo e la validazione dei turbocompressori. In un'unica macchina concentra tutte le operazioni fondamentali del processo di revisione: bilanciatura delle parti rotanti, verifica del core assy ad alta velocità e flussaggio dinamico finale. Progettato per simulare condizioni operative reali, consente di analizzare squilibri, velocità di rotazione, portate aria e prestazioni del turbocompressore attraverso un processo continuo, riducendo tempi di lavorazione e aumentando l'affidabilità del risultato finale.

Grazie all'integrazione di tutte le fasi di controllo in un'unica piattaforma, il TRIO FLOW ottimizza il flusso produttivo, migliora la ripetibilità delle lavorazioni e garantisce una validazione completa del turbocompressore prima dell'installazione.

Punti di forza

- ° Bilanciatura completa dal rotore al core assy
- ° Flussaggio dinamico con turbina in rotazione reale
- ° Analisi di rpm, portata turbina e portata compressore
- ° Simulazione realistica delle condizioni operative
- ° Riduzione dei tempi di lavorazione e setup
- ° Maggiore affidabilità e qualità del turbocompressore revisionato





TRIO FLOW

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

**Banco di Flussaggio Dinamico e Bilanciatrice
per Rotori, Turbo e Core Assy**



Più di 850 Referenze e Aggiornamenti Software Gratuiti, Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi
Bilanciatura ad Alta Velocità max 250.000 rpm, Bilanciatura Rotore, Albero e Ruota Compressore



NOME MODELLO

TRIO FLOW

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Corrente Nominale	5,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1700 W

MACCHINA

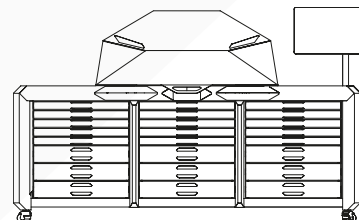
Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	650 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB
Peso Massimo Core Assy	18 kg
Diametro Massimo Ruota Turbina	150 mm
Diametro Massimo Ruota Compressore	159 mm
Minimo Squilibrio Residuo	0,03 gmm

TRIO FLOW

Banchi Prova Predisposti per l'Industria 4.0

SCHEDA TECNICA

Massa del Rotore	60 - 1500 g
Lunghezza del Rotore	20 - 250 mm
Diametro Massimo Ruota Turbina	5 - 14 mm
Diametro Albero Turbina	5 - 14 mm
Velocità di Misurazione	1500 - 4500 rpm
Precisione di Misurazione	$\pm$ 2%
Livello di Sbilancio	$\pm$ 2.5°
Classe di Precisione e Tolleranze	Conforme ISO 1940 Q 2.5 15 - 30 mgmm



B1 TC

Bilanciatrice per Turbo e Core Assy

La **B1 TC** è una bilanciatrice ad alta velocità progettata per il controllo e la correzione degli squilibri dei core assy in condizioni estremamente vicine al funzionamento reale del turbocompressore. Grazie alla capacità di raggiungere velocità fino a 250.000 rpm, consente di eseguire verifiche ad alta precisione su applicazioni automotive, industriali, agricole e veicoli commerciali. Dotata di sensori per il rilevamento di velocità e vibrazioni, la B1 TC analizza il comportamento dinamico del gruppo rotante fornendo dati affidabili e ripetibili. La possibilità di operare sia con core assy nudo tramite adattatori dedicati sia con turbina semiassemblata garantisce massima flessibilità operativa. L'integrazione con i sistemi di flussaggio riduce inoltre i tempi di setup e migliora l'efficienza dell'intero processo produttivo.

Punti di forza

- ° Bilanciatura fino a 250.000 rpm
- ° Analisi vibrazionale ad alta precisione
- ° Test su core assy nudo o semiassemblato
- ° Compatibile con applicazioni automotive e industriali
- ° Oltre 70 adattatori inclusi
- ° Integrazione con sistemi di flussaggio
- ° Maggiore affidabilità e qualità del risultato finale





BI TC

Bilanciatrice per Turbo e Core Assy



Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi, Bilanciatura ad Alta Velocità max 250.000 rpm



NOME MODELLO

B1 TC

ELETTRONICA

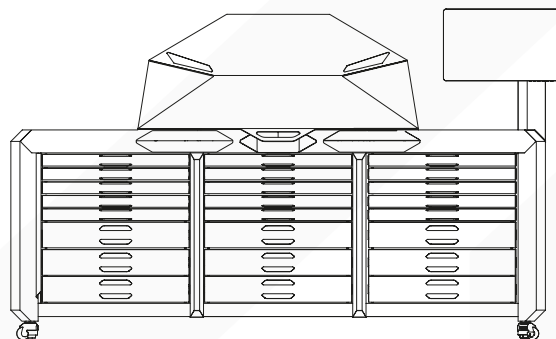
Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Corrente Nominale	5,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1700 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	650 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB
Peso Massimo Core Assy	18 kg
Diametro Massimo Ruota Turbina	150 mm
Diametro Massimo Ruota Compressore	159 mm
Minimo Squilibrio Residuo	0,03 gmm

B1 TC

SCHEDA TECNICA



B1 R

Bilanciatrice per Rotori

La **B1 R** è un'equilibratrice progettata per la bilanciatura delle parti rotanti del turbocompressore, fondamentale nelle prime fasi del processo di revisione. È in grado di lavorare alberi turbina, ruote compressore e rotor completi, garantendo elevata precisione e rapidità operativa nelle attività di controllo e correzione degli squilibri. Grazie al sistema di autocalibrazione automatica, identifica autonomamente le caratteristiche del componente senza richiedere l'inserimento manuale di parametri dimensionali.

Questo riduce i tempi di setup, elimina possibili errori operativi e rende il processo più semplice e ripetibile. Il bilanciamento accurato delle parti rotanti migliora l'affidabilità del turbocompressore e ottimizza l'efficienza delle lavorazioni successive.

Punti di forza

- ° Bilanciatura di alberi, giranti e rotor completi
- ° Sistema di autocalibrazione automatica
- ° Nessun inserimento manuale dei parametri
- ° Riduzione dei tempi di setup
- ° Elevata precisione di misura
- ° Maggiore ripetibilità del processo





B1 R

Bilanciatrice per Rotori



Bilanciatrice di precisione per Albero Turbina, Ruota Compressore e Rotori

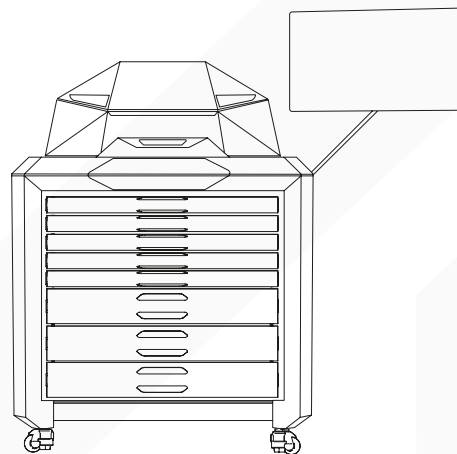


B1 R**NOME MODELLO****B1 R****ELETTRONICA**

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Corrente Nominale	5,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1700 W

MACCHINA

Dimensioni L x P x H	1550 x 820 x 1500 mm
Peso	200 kg
Massa del Rotore	60 - 1500 g
Lunghezza del Rotore	20 - 250 mm
Diametro Massimo	5 - 14 mm
Ruota Turbina	
Diametro Albero Turbina	5 - 14 mm
Velocità di Misurazione	1500 - 4500 rpm
Precisione di Misurazione	$\pm$ 2%
Livello di Sbilancio	
Angolo di Sbilancio	$\pm$ 2.5°
Classe di Precisione e Tolleranze	Conforme ISO 1940 Q 2.5 15 - 30 mgmm

SCHEDA TECNICA

DUO B

Bilanciatrice per Rotori, Turbo e Core Assy

Il **DUO B** è il sistema integrato che combina in un'unica macchina le tecnologie B1 R e B1 TC, consentendo la bilanciatura completa del turbocompressore, dal rotore al core assy ad alta velocità.

Progettato per ottimizzare il processo produttivo, elimina la necessità di trasferire i componenti tra diverse postazioni, riducendo tempi di lavorazione e costi operativi. Grazie all'autocalibrazione automatica e alla tecnologia di bilanciatura vibrazionale ad alta velocità, garantisce precisione, affidabilità e massima ripetibilità dei risultati.

Punti di forza

- ° Bilanciatura completa in un'unica macchina
- ° Integrazione delle tecnologie B1 R e B1 TC
- ° Autocalibrazione automatica
- ° Test fino a 250.000 rpm
- ° Riduzione dei tempi di lavorazione
- ° Maggiore precisione e produttività





DUO B

Bilanciatrice per Rotori, Turbo e Core Assy



Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi, Bilanciatura ad Alta Velocità max 250.000 rpm,
Bilanciatura Rotore, Albero e Ruota Compressore



NOME MODELLO

DUO B

ELETTRONICA

Tensione Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Corrente Nominale	4,5 A
Fase	1 Fase + N + PE
	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W

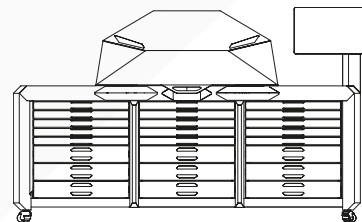
MACCHINA

Dimensioni L x P x H	2500 x 955 x 1590 mm
Potenza Massima	0,382 kW
Motore Pompa	
Peso	550 kg
Alimentazione per aria compressa	8 / 10 bar Connessione 1"
Limiti Temperatura Ambiente di Lavoro °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	< 69 dB
Peso Massimo Core Assy	18 kg
Diametro Massimo Ruota Turbina	150 mm
Diametro Massimo Ruota Compressore	159 mm
Minimo Squilibrio Residuo	0,03 gmm

DUO B

SCHEDA TECNICA

Massa del Rotore	60 - 1500 g
Lunghezza del Rotore	20 - 250 mm
Diametro Massimo Ruota Turbina	5 - 14 mm
Diametro Albero Turbina	5 - 14 mm
Velocità di Misurazione	1500 - 4500 rpm
Precisione di Misurazione	$\pm$ 2%
Livello di Sbilancio	$\pm$ 2.5°
Classe di Precisione e Tolleranze	Conforme ISO 1940 Q 2.5 15 - 30 mgmm



The background is a white canvas with several abstract geometric shapes in two shades of blue. A large, dark blue shape starts from the bottom left and extends towards the top right. Another dark blue shape is in the top left corner. Lighter blue shapes include a curved band across the middle left, a vertical rectangle in the top center, and a diagonal band in the top right. The word "PRODOTTI" is located in the bottom right area.

PRODOTTI

TURBO











CORE ASSY & RICAMBI

Ricambi per Turbo



ATTUATORI TURBO

Attuatori Pneumatici ed Elettro-Pneumatici



Attuatori Pneumatici
VM4



Attuatori Elettro-Pneumatici
VM6



ATTUATORI TURBO

Attuatori Elettronici



Attuatori Elettronici
VNT CONNECT Tester Elettronico e Programmatore



The background is a white canvas with several large, abstract geometric shapes in two shades of blue. A prominent dark blue shape, consisting of a long diagonal bar and a curved segment, extends from the bottom left towards the top right. Other shapes in a lighter blue shade are positioned in the top left, top right, and middle left areas, some with straight edges and others with curved ends. The overall composition is modern and minimalist.

CORSI DI
FORMAZIONE

CORSI DI FORMAZIONE

Come sostituire il Turbo e il Core Assy

Località: SEDE CENTRALE

Lingua: ITALIANO

Durante i Corsi TURBO ARMEC si spiega la Buona Tecnica per effettuare la Sostituzione del Turbo e la ricostruzione del Turbo in modo Corretto, Sicuro e Professionale, con l'utilizzo di Attrezzature e Banchi Prova TURBO ARMEC.



Formazione Tecnica



Sostituzione e Ricostruzione
Turbo



Test e Collaudo

L'attuatore Elettronico del Turbo

Località: SEDE CENTRALE

Lingua: ITALIANO

Durante i Corsi TURBO ARMEC si spiega la Buona Tecnica per effettuare la Sostituzione del Turbo e la ricostruzione del Turbo in modo Corretto, Sicuro e Professionale, con l'utilizzo di Attrezzature e Banchi Prova TURBO ARMEC.

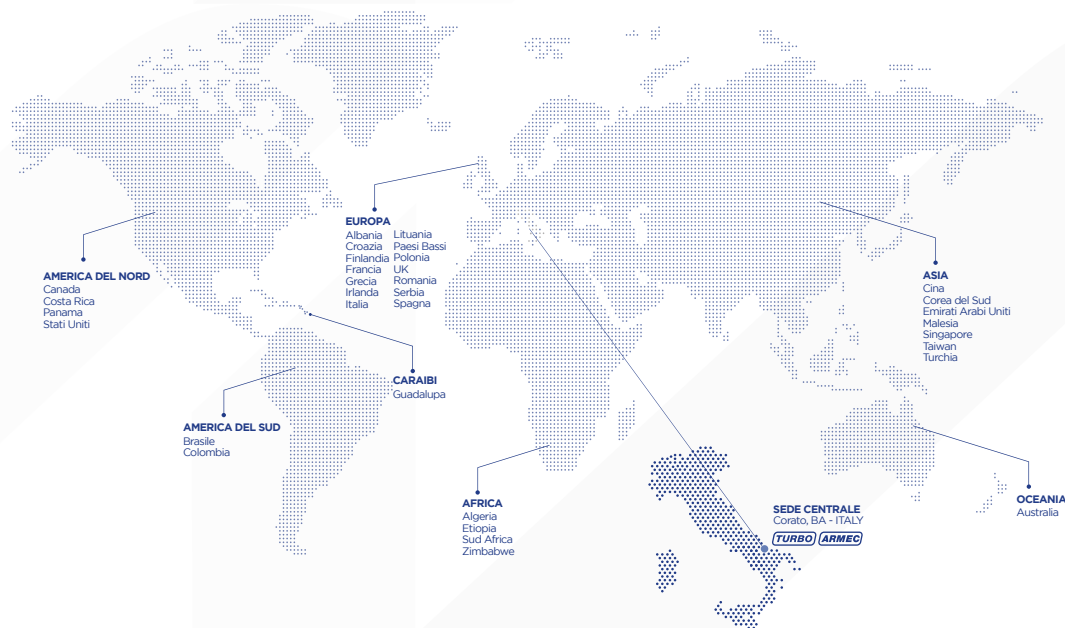


LA NOSTRA SQUADRA



I NOSTRI CLIENTI

Oltre 50 Workshop nel mondo utilizzando
le nostre attrezzature



DISTRIBUTORI UFFICIALI

Panama, El Salvador, Honduras, Nicaragua

CORPORACIÓN MEGA DIESEL PANAMA

Av. José Agustín Arango, PB Edif. Siel
0801 Villa Lorena, Juan Díaz, Panama
VAT: 155603063

E-mail: ventas@turedica.com
Tel: +507 224 1510

Perù

HDI SAC

Calle Rene Descartes 146
Urb. Santa Raquel
15012 Lima, Perù
VAT: 20610114041

E-mail: comex@hdi.com.pe

Cile

SERVICIO LUCAS DIESEL S.A.

Panamericana Norte 5325
8540000 Conchalí, Santiago, Cile
VAT: 99.595.100-2

E-mail: falvarez@lucasdiesel.cl
Tel: +56 9 7107 0081

Colombia

EQUIPOS y SERVICIOS DE LOS ANDES SAS

Carrera 2 Norte #17-97
Ejenexos Bodega, 661002 Dosquebradas, Colombia
VAT: 900395100-8

E-mail: productos@tecnotalleres.com
Tel: +57 317 640 1477

Guadalupe

TURBO GP SAS

Impasse Emile Dessoute
Jarry, Baie-Mahault, 97122 Guadalupe
VAT: 85026202300029

E-mail: turbogp971@gmail.com
Tel: +590 690 42 1927





CONSORZIO **ARMEC**

Via Ruvo, Km 1,9 - 70033 - Corato, Ba - Italia

support@turbo.it

+39 080 872 44 17



turbo.it



