



# 2019 CATALOG





## ABOUT US

CONSORZIO ARMEC is based in Italy and specializes in the manufacturing of flow test benches and balancing machines, turbo equipment, turbochargers remanufacturing and sale of Original Turbochargers New and Reman and Spare Parts.

Since its foundation, in 1970, ARMEC is made up by a team of highly skilled Craftsmen, who are specialized in precision mechanical remanufacturing.

In 1983 the first turbo was remanufactured by ARMEC, and after almost 50 years of practical experience the TURBO ARMEC test benches were developed and engineered to help Turbo Remanufacturers and Turbo Manufacturer to realize turbochargers with the same specifications of brand new original turbos.

As of the November of 2018 Consorzio Armec boasts over 50 SERVICE CENTERS in Europe all equipped with TURBO ARMEC TEST BENCHES.

## OUR SERVICES

**Balancing Machines** - Turbocharger balancing machines, for rotors and CHRA, for Turbo Manufacturers and Turbo Remanufacturers

**Flowing Machines** - Turbor Flowing machines, Static and Dynamic

**Turbocharger Equipments** - Testers and Programmers for Electronic Turbo Actuators, Tools for Turbo Remanufacturing

**Turbochargers** - Original Turbochargers, New and Remanufactured, with 3 Warranties

**Support Services** - Remote and in-house diagnosis for Turbocharger troubleshooting and prevention of future malfunction. Constant and Resolute after sale support. Free software and hardware updates for our machines.

TURBO ARMEC Experts and Technicians TEAM are at your service!

Le CONSORZIO ARMEC basé en Italie est spécialisé dans la fabrication de bancs d'essais de flux, de machines d'équilibrage, d'équipements pour Turbo, du reconditionnement des turbocompresseurs, de la vente de turbocompresseurs originaux et reconditionnés et des pièces détachées de rechange.

Depuis sa fondation en 1970, ARMEC est composé d'une équipe d'artisans hautement qualifiés, spécialisés dans le reconditionnement de la mécanique de précision.

En 1983, ARMEC a reconditionné le premier turbocompresseur. Après près de 50 années d'expériences pratique, les bancs d'essais TURBO ARMEC ont été développés et conçus pour aider les fabricants de Turbos et les reconstructeurs à fabriquer les turbocompresseurs avec les mêmes spécifications que le turbo neuf original.

Au mois de novembre 2018, Le CONSORZIO ARMEC comptait plus de 50 CENTRES DE SERVICES en Europe, tous équipés de bancs d'essais TURBO ARMEC.

## NOS SERVICES

**Equilibreuses** - Equilibreuses de Turbo, pour rotor et Corps central (CHRA), pour fabricants et reconstructeurs de Turbos

**Bancs de Flux** - Bancs de flux de débit d'air Statiques et Dynamiques pour Turbocompresseurs

**Equipements Turbos** - Testeurs et Programmeurs pour Actuators électroniques  
Outils pour la reconstruction des Turbos

**Turbochargers** - Turbocompresseurs Neufs Originaux et Reconditionnés, avec 3 Garanties

**Assistance technique** - Diagnostic dans notre usine et à distance pour le dépannage du turbocompresseur et la prévention de dysfonctionnements futurs. Support après vente permanent et résolu. Mises à jour logiciels et matériels Gratuites pour nos machines.

L'équipe d'experts et Techniciens de TURBO ARMEC est à votre service!



## TOOLS / OUTILLAGE

### **C1K**

Centesimal Dial Gauge Kit  
Kit Comparateur au centième

4

### **K8C**

VNT Key Set for KKK Turbo Variable Nozzle Ring  
Kit de 8 clés pour géométrie variable Turbo KKK

5

### **SB K8**

Patented TURBO ARMEC Holder  
Support Breveté TURBO ARMEC

6

## TESTERS / TESTEURS

### **VM4**

Manual Tester for Turbo Pneumatic Actuators  
Testeur Manuel pour Turbo avec Actuateur Pneumatique

8

### **VM6**

Automatic Tester for Turbo Pneumatic Actuators  
Testeur Automatique pour Turbo avec Actuateur Pneumatique

9

### **RS1**

Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 180 mm  
Testeur au Millième pour le redressement de l'arbre du Turbo jusqu'à 180 mm

10

### **RS2**

Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 270 mm  
Testeur au Millième pour le redressement de l'arbre du Turbos jusqu'à 270 mm

11

### **OST**

Oil Seal Tester  
Testeur d'étanchéité d'huile

12

### **ET**

Electronic Tester for Turbo Electronic Actuators  
Testeur électrique pour Turbo avec Actuateur électronique

13

### **EP**

Electronic Programmer for Turbo Electronic Actuators  
Programmateur électrique pour Turbo avec Actuateur électronique

14

### **ETP**

Electronic Tester and Programmer for Turbo Electronic Actuators  
Testeur et Programmateur électrique pour Turbo avec Actuateur électronique

15

## EQUIPMENT / EQUIPEMENTS

<b>BL 1</b>	18
Workbench Etabli de Travail	
<b>S1</b>	19
Automatic SandBlaster Sableuse Automatique	

## TEST BENCHES / BANCS D'ESSAIS

<b>FLOW S</b>	22
Turbo Static Flow Bench Banc de Flux Statique	
<b>FLOW D</b>	23
Turbo Dynamic Flow Bench Banc de Flux Dynamique	
<b>STAGE2</b>	25
Dual Stage Turbo Flow Bench Banc de Flux pour Turbo à Double étage	
<b>DUO FLOW</b>	27
Turbo and Core Assy Balancing Machine and Dynamic Flow Bench Equilibreuse pour Turbo et Corps central (CHRA), Banc de Flux Dynamique	
<b>TRIO FLOW</b>	29
Rotor, Turbo and Core Assy Balancing Machine and Dynamic Flow Bench Banc de Flux Dynamique, Equilibreuse pour Rotor, Turbo et Corps central (CHRA)	
<b>B1 R</b>	31
Turbo Rotor Balancing Machine Equilibreuse de Rotor Turbo	
<b>B1 TC</b>	32
Turbo and Core Assy Balancing Machine Equilibreuse pour Turbo et Corps central (CHRA)	
<b>DUO B</b>	33
Rotor, Turbo and Core Assy Balancing Machine Equilibreuse pour Rotor turbo,pour Turbos et Corps central (CHRA)	

## PRODUCTS / PRODUITS

<b>TURBO, CORE ASSY AND SPARE PARTS</b>	35
Turbo, Corps Central (CHRA) et Pieces Detachees	



# TOOLS OUTILLAGE



## C1K

Centesimal Dial Gauge Kit  
Kit Comparateur au centième



Base Plate, Magnetic Support and Case Included  
Embase, Support Magnétique et valise inclus

## K8C

VNT Key Set for KKK Turbo Variable Nozzle Ring  
Kit de 8 clés pour géométrie variable Turbo KKK



T Key and Case Included  
Clé en T et Valise incluses

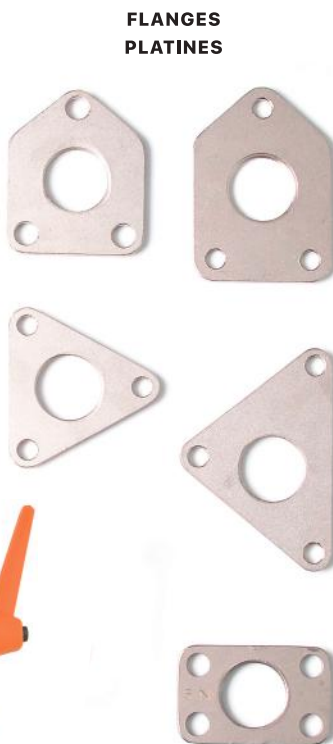
## SB K3

TURBO ARMEC HOLDER,  
A Adapter, T Adapter  
SUPPORT TURBO ARMEC,  
Adaptateur A, Adaptateur T



## SB K8

TURBO ARMEC HOLDER, 5 Flanges,  
A Adapter, T Adapter  
SUPPORT TURBO ARMEC, 5 Platines,  
Adaptateur A, Adapter T



Patented TURBO ARMEC HOLDER, Case Included  
Support TURBO ARMEC Breveté, Valise incluse





# TESTERS TESTEURS



**turbo** **ARMEC**

1970

## VM4

Manual Tester for Turbo Pneumatic Actuators  
Testeur Manuel pour Turbo avec Actuateur Pneumatique



Vacuometer (-1 / 0 bar), Manometer (0 / 2.5 bar) and Case Included  
Dépression (-1 / 0 bar), Pression (0 / 2.5 bar), Valise incluse

## VM6

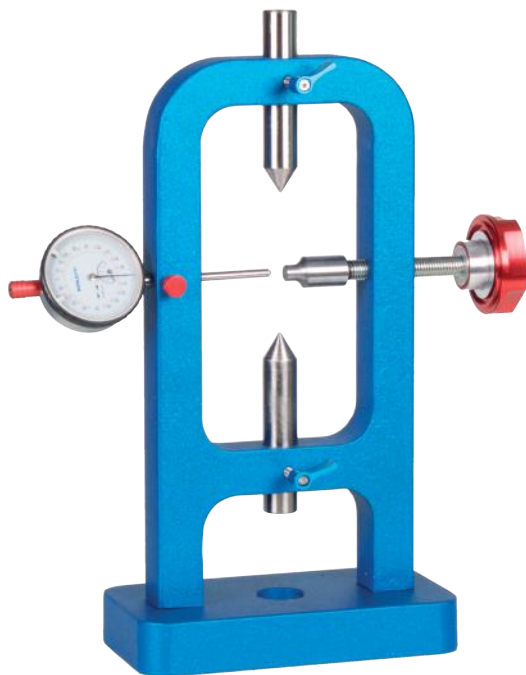
Automatic Tester for Turbo Pneumatic Actuators  
Testeur Automatique pour Turbo avec Actuateur Pneumatique



Air Hoses and Case Included  
Durites d'air et Valise incluses

## RS1

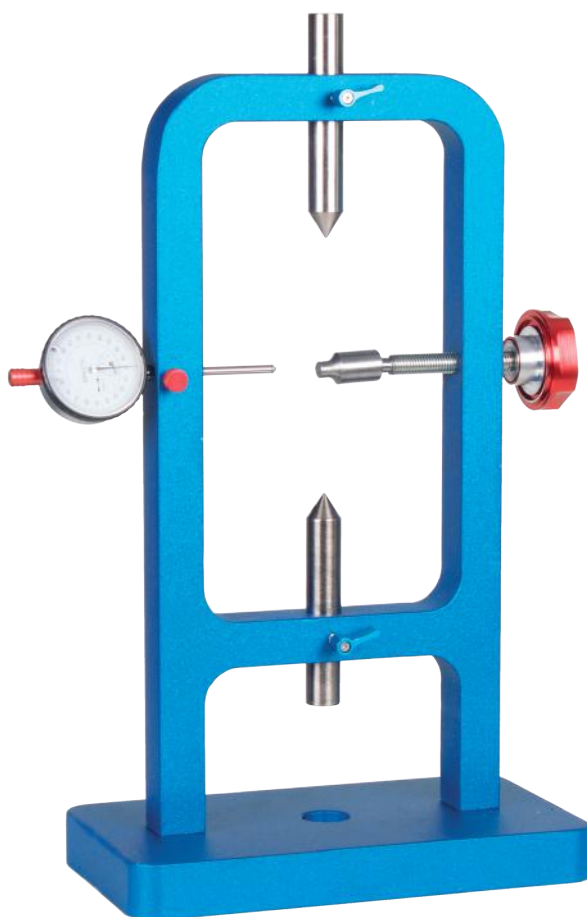
Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 180 mm  
Testeur au Millième pour le redressement de l'arbre du Turbo jusqu'à 180 mm



Millesimal Analogic Dial Gauge Included  
Comparteur Analogique au Millième Inclus

## RS2

Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 270 mm  
Testeur au Millième pour le redressement de l'arbre du Turbo jusqu'à 270 mm



Millesimal Analogic Dial Gauge Included  
Comparateur Analogique au Millième Inclus

## OST

Oil Seal Tester  
Testeur d'étanchéité d'huile



17 Oil Out Adapters and 10 Quick Couplings Fittings Included  
17 Adaptateurs de sortie d'huile et 10 Raccords Rapides d'entrée inclus

## ET

Electronic Tester for Turbo Electronic Actuators  
Testeur électrique pour Turbo avec Actuateur électronique



Free Software Updates, 19 Cables and Case Included  
Mise à jour Logiciel gratuite, 19 Câbles et Valise inclus

## EP

Electronic Programmer for Turbo Electronic Actuators  
Programmeur électrique pour Turbo avec Actuateur électronique



Free Software Updates, 2 Cables and Case Included  
Mise à jour Logiciel Gratuite, 2 Câbles et Valise inclus



## ETP

Electronic Tester and Programmer for Turbo Electronic Actuators  
Testeur et Programmeur électrique pour Turbo avec Actuateur électronique



19 Cables and Case Included  
19 Câbles et Valise inclus

## FOCUS ON: TURBO ACTUATORS

### Pneumatic Actuators Actuateurs Pneumatiques



VM4 (pag. 8)  
VM6 (pag. 9)

### Electro-Pneumatic Actuators Actuateurs Electro-Pneumatiques

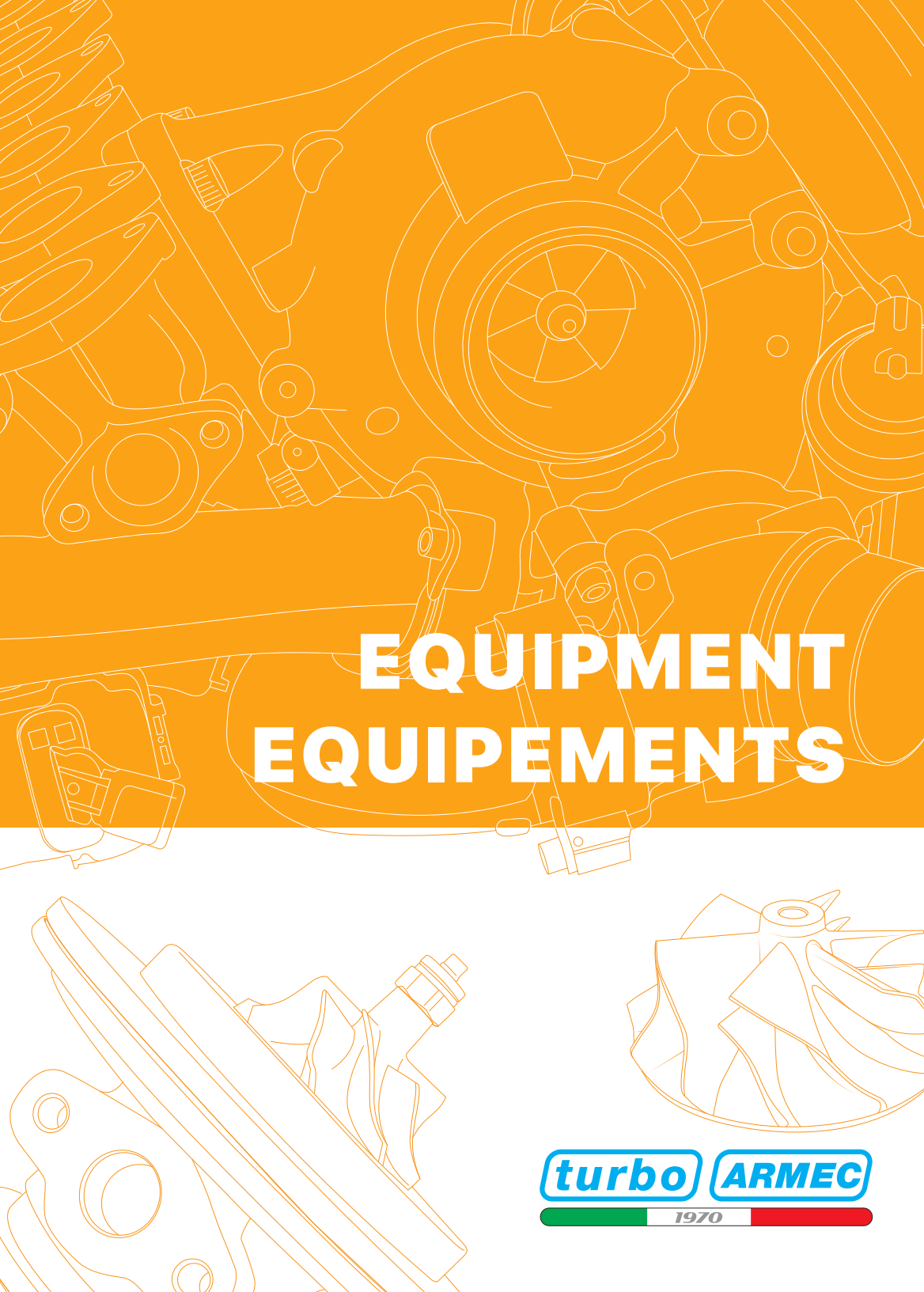


VM4 (pag. 8)  
VM6 (pag. 9)  
ET Tester (pag. 13)  
ETP Tester and Programmer (pag. 15)

### Turbo Electronic Actuators Actuateurs Electroniques Turbo



ET Electronic Tester (pag. 13)  
EP Electronic Programmer (pag. 14)  
ETP Electronic Tester and Programmer (pag. 15)



# EQUIPMENT EQUIPEMENTS



**turbo** **ARMEC**

1970

## B1L

Workbench  
Etabli de Travail



2 Patented TURBO ARMEC HOLDER SB K3,  
10 Drawers and 125mm forged steel Vise Included  
2 SUPPORTS TURBO ARMEC Brevetés SB K3,  
10 Tiroirs et un étau de 125 mm en acier Forgé Inclus

## S1

Automatic SandBlaster  
Sableuse Automatique



Automatic SandBlaster with Filtering  
and suction system of processing residues  
Sableuse Automatique avec système  
de filtration et d'aspiration des résidus de traitement

# S1 - AUTOMATIC SANDBLASTER

## MODEL NAME

S1

### CORPO CENTRALE

Dimension W x D x H	1500 x 1150 x 700 mm
Mass	500 Kg
	380 V - 3 Fasi
Power	50 Hz
Engine	AC 2.2 kW - 2850 rpm
Gearmotor	AC 120 W - 30 rpm
Other	Lights - 10 W
Steel balls (0.6 mm)	25 Kg
Steel balls (0.2 mm)	25 Kg

### UNITA' FILTRO

Dimension W x D x H	1000 x 1000 x 600 mm
Vacuum cleaner	AC 220 V - 50 Hz - 1 kW
Mass	120 Kg

## NOM MODELE

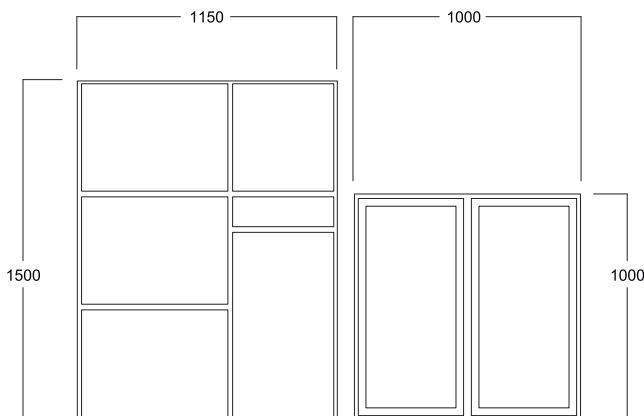
S1

### UNITE CENTRALE

Dimensions L x I x H	1500 x 1150 x 700 mm
Poids	500 Kg
	380 V - 3 Fasi
Puissance	50 Hz
Moteur	AC 2.2 kW - 2850 rpm
Motoréducteurs	AC 120 W - 30 rpm
Autre	Lumières - 10 W
Abrasif de sablage (0.6 mm)	25 Kg
Abrasif de sablage (0.2 mm)	25 Kg

### UNITE DE FILTRATION

Dimensioni L x P x H	1000 x 1000 x 600 mm
Aspirapolvere	AC 220 V - 50 Hz - 1 kW
Peso	120 Kg





# TEST BENCHES BANCS D'ESSAIS



**turbo** **ARMEC**

1970

## FLOW S

Turbo Static Flow Bench  
Banc de Flux Statique

**FLOW CALIBRATION "ON THE FLY"**  
**QUICK MAGNETIC COUPLINGS**  
**MAXIMUM NOISE REDUCTION**



Over 500 turbo codes and free software updates  
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included  
Plus de 500 Références et Mise à jour Logiciel Gratuite  
Adapteurs, Platines et Support TURBO ARMEC Inclus



## FLOW D

**FLOW CALIBRATION "ON THE FLY"**  
**LIVE ROTOR SPEED**  
**QUICK MAGNETIC COUPLINGS**  
**MAXIMUM NOISE REDUCTION**

Turbo Dynamic Flow Bench  
Banc de Flux Dynamique



Over 500 turbo codes and free software updates  
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included  
Plus de 500 Références et Mise à jour Logiciel Gratuite  
Adapteurs, Platines et Support TURBO ARMEC Inclus

## FLOW<sup>S</sup> STATIC FLOW BENCH

## FLOW<sup>D</sup> DYNAMIC FLOW BENCH

<b>MODEL NAME</b>	B1 FS
<b>ELECTRICAL</b>	
Rated Voltage	230 V $\pm$ 10 %
Rated Current	4,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1400 W
<b>PHYSICAL</b>	
Dimension W x D x H	1825 x 750 x 1560 mm
Mass	305 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB
Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7042	

<b>MODEL NAME</b>	B1 FD
<b>ELECTRICAL</b>	
Rated Voltage	230 V $\pm$ 10 %
Rated Current	4,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1400 W
<b>PHYSICAL</b>	
Dimension W x D x H	1825 x 750 x 1560 mm
Pump Motor	
Max Power	0,382 kW
Mass	305 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB
Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7042	

<b>MODELE NOM</b>	B1 FS
<b>ELECTRICITE</b>	
Tension Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Courant Nominale	4,5 A
	1 Phase + N + TERRE
Nombre de Phase, Fréquence	50 / 60 Hz
Puissance Maximum	1400 W
<b>CHASSIS</b>	
Dimensions L x l x H	1825 x 750 x 1560 mm
Poids	305 Kg
	Par Air Compressé
Alimentation	8 -10 Bar /connection 1 "
Limites de températures	
Ambiantes de travail Deg°C	5 / 45 °C
Niveau Sonore dB	Moins de 69 dB
Couleurs : Bleu RAL 5015 , Jaune RAL 1005, Gris RAL 7042	

<b>MODELE NOM</b>	B1 FD
<b>ELECTRICITE</b>	
Tension Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Courant Nominale	4,5 A
	1 Phase + N + TERRE
Nombre de Phase, Fréquence	50 / 60 Hz
Puissance Maximum	1400 W
<b>CHASSIS</b>	
Dimensions L x l x H	1825 x 750 x 1560 mm
Puissance Maximum	
Moteur Pompe	0,382 kW
Poids	305 Kg
	Par Air Compressé
Alimentation	8 -10 Bar /connection 1 "
Limites de températures	
Ambiantes de travail Deg°C	5 / 45 °C
Niveau Sonore dB	Moins de 69 dB
Couleurs : Bleu RAL 5015 , Jaune RAL 1005, Gris RAL 7042	

## STAGE 2

**FLOW CALIBRATION "ON THE FLY"**  
**QUICK MAGNETIC COUPLINGS**  
**DUAL STAGE TURBO FLOW CALIBRATION**  
**CONTROL UP TO 4 ACTUATORS SIMULTANEOUSLY**

Dual Stage Turbo Flow Bench  
Banc de Flux pour Turbo à Double étage



Over 500 turbo codes and free software updates  
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included  
Plus de 500 Références et Mise à jour Logiciel Gratuite  
Adapteurs, Platines et Support TURBO ARMEC Inclus

# Stage<sup>2</sup>

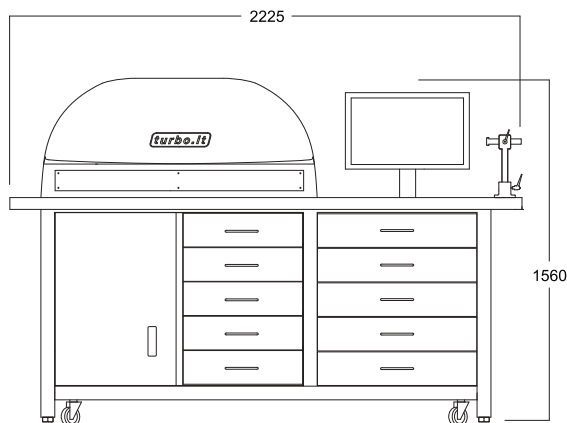
DYNAMIC FLOW BENCH

MODEL NAME	STAGE 2
<b>ELECTRICAL</b>	
Rated Voltage	230 V $\pm$ 10 %
Rated Current	4,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1400 W
<b>PHYSICAL</b>	
Dimension W x D x H	2225 x 750 x 1560 mm
Pump Motor	
Max Power	0,382 kW
Mass	475 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB

Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7042

MODELE NOM	STAGE 2
<b>ELECTRICITE</b>	
Tension Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Courant Nominale	4,5 A
	1 Phase + N + TERRE
Nombre de Phase, Fréquence	50 / 60 Hz
Puissance Maximum	1400 W
<b>CHASSIS</b>	
Dimensions L x l x H	2225 x 750 x 1560 mm
Puissance Maximum	
Moteur Pompe	0,382 kW
Poids	475 Kg
	Par Air Compressé
Alimentation	8 -10 Bar /connection 1 "
Limites de températures	
Ambiantes de travail Deg°C	5 / 45 °C
Niveau Sonore dB	Moins de 69 dB

Couleurs : Bleu RAL 5015 , Jaune RAL 1005, Gris RAL 7042



## DUO FLOW

**CHRA PRECISION BALANCING  
FLOW CALIBRATION "ON THE FLY"  
LIVE ROTOR SPEED  
QUICK MAGNETIC COUPLINGS  
MAXIMUM NOISE REDUCTION**

Turbo and Core Assy Balancing Machine  
and Dynamic Flow Bench  
Equilibreuse de Turbo et Corps central (CHRA)  
et Banc de Flux Dynamique



Over 500 turbo codes and free software updates  
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included  
Plus de 500 Références et Mise à jour Logiciel Gratuite  
Adaptateurs, Platines et Support TURBO ARMEC Inclus

# DUO FLOW

## DYNAMIC MACHINE

### MODEL NAME

B1 TC FD

### ELECTRICAL

Rated Voltage	230 V $\pm$ 10 %
Rated Current	5,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1700 W

### PHYSICAL

Dimension W x D x H	2225 x 750 x 1560 mm
Pump Motor	
Max Power	0,382 kW
Mass	425 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB

Maximum Core Assy Weight	18 Kg
Turbine wheel	
Maximum Diameter	150 mm
Compressor wheel	
Maximum Diameter	159 mm
Smallest achievable residual unbalance	0,03 gmm

Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7042

### MODELE NOM

B1 TC FD

### ELECTRICITE

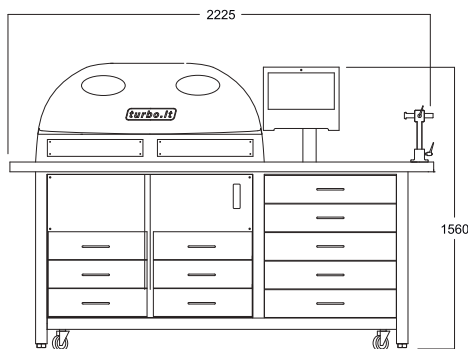
Tension Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Courant Nominale	5,5 A
	1 Fase + N + TERRE
Nombre de Phase, Fréquence	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1700 W

### CHASSIS

Dimensions L x l x H	2225 x 750 x 1560 mm
Puissance Maximum	
Moteur Pompe	0,382 kW
Poids	425 Kg
	Par Air Compressé
Alimentation	8 -10 Bar /connection 1 "

Limites de températures Ambiantes de travail Deg°C	5 / 45 °C
Niveau Sonore dB	Moins de 69 dB
Peso massimo del Core Assy	18 Kg
Diamètre Maximum de la Roue de Turbine	150 mm
Diamètre Maximum de la Roue Compresseur	159 mm
Déséquilibre Résiduel Minimum	0,03 gmm

Couleurs : Bleu RAL 5015 , Jaune RAL 1005, Gris RAL 7042



## TRIO FLOW

**ROTOR AND CHRA PRECISION BALANCING  
FLOW CALIBRATION "ON THE FLY"  
LIVE ROTOR SPEED  
QUICK MAGNETIC COUPLINGS  
MAXIMUM NOISE REDUCTION**

Rotor, Turbo and Core Assy  
Balancing Machine and  
Dynamic Flow Bench  
Banc de Flux Dynamique  
et Equilibreuse pour Rotor, Turbo  
et Corps central (CHRA)



Over 500 turbo codes and free software updates  
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included  
Plus de 500 Références et Mise à jour Logiciel Gratuite  
Adapteurs, Platines et Support TURBO ARMEC Inclus

## TRIO<sup>FLOW</sup> DYNAMIC MACHINE

### MODEL NAME

B1 RTC FD

### ELECTRICAL

Rated Voltage	230 V $\pm$ 10 %
Rated Current	5,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1700 W

### PHYSICAL

Dimension W x D x H	2225 x 750 x 1560 mm
Pump Motor	
Max Power	0,382 kW
Mass	475 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB

Maximum Core Assy Weight	18 Kg
Turbine wheel	
Maximum Diameter	150 mm
Compressor wheel	
Maximum Diameter	159 mm
Smallest achievable residual unbalance	0,03 gmm

Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7042

### MODELE NOM

B1 RTC FD

### ELECTRICITE

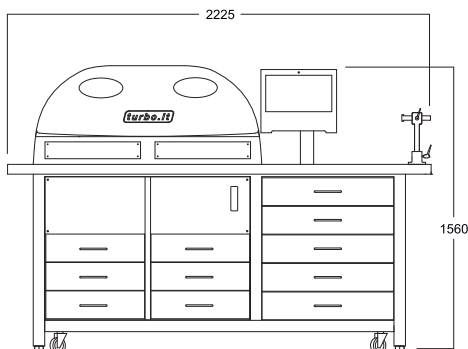
Tension Nominale	230 V $\pm$ 10 %
Courant Nominale	5,5 A
	1 Fase + N + TERRE
Nombre de Phase, Fréquence	50 / 60 Hz
Puissance Maximale	1700 W

### CHASSIS

Dimensions L x l x H	2225 x 750 x 1560 mm
Puissance Maximum	
Moteur Pompe	0,382 kW
Poids	475 Kg
	Par Air Compressé
Alimentation	8 -10 Bar /connection 1 "

Limites de températures Ambiantes de travail Deg°C	5 / 45 °C
Niveau Sonore dB	Moins de 69 dB
Poids Maximal du Corps Central	18 Kg
Diamètre Maximum de la Roue de Turbine	150 mm
Diamètre Maximum de la Roue Compresseur	159 mm
Déséquilibre Résiduel Minimum	0,03 gmm

Couleurs : Bleu RAL 5015 , Jaune RAL 1005, Gris RAL 7042





## B1 R

Turbo Rotor Balancing Machine  
Equilibreuse Pour Rotor de Turbo



Precision Balancing for  
Turbine Shaft, Compressor Wheel and Rotor  
Equilibreuse de Précision Pour  
Axe de Turbine, Roue de Compresseur et Rotor

## B1 TC

Turbo and Core Assy Balancing Machine  
Equilibreuse de Turbo et Corps central (CHRA)



With Oil Seal Test  
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included  
Avec Testeur d'étanchéité  
Adaptateurs, Platines et Support TURBO ARMEC Inclus

## DUO B

Rotor, Turbo and Core Assy Balancing Machine  
Equilibreuse pour Rotor turbo,pour Turbo et Corps central (CHRA)



With Oil Seal Test  
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included  
Avec Testeur d'étanchéité  
Adaptateurs, Platines et Support TURBO ARMEC Inclus



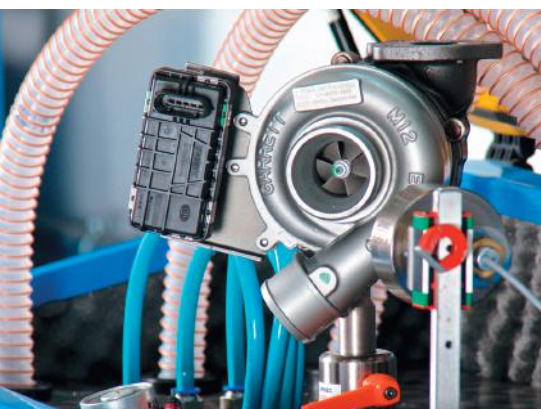
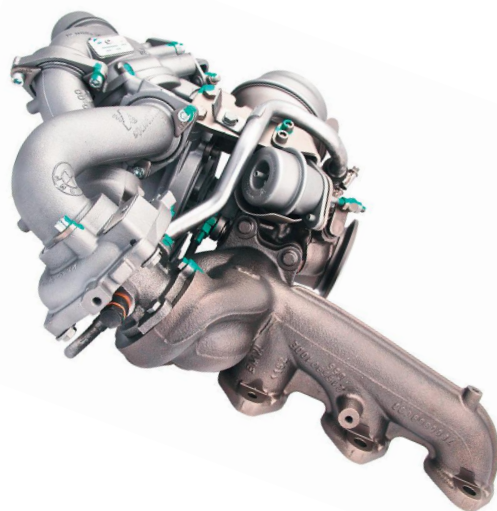
# PRODUCTS PRODUITS



**turbo** **ARMEC**

1970

## TURBO

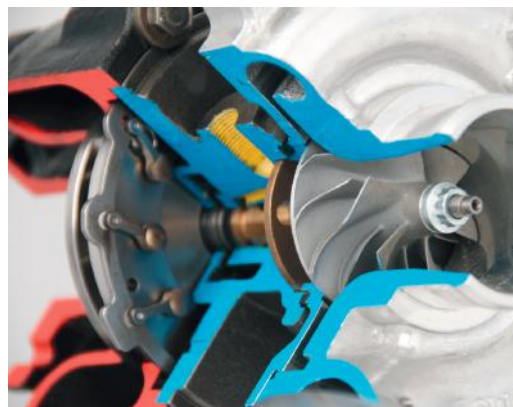
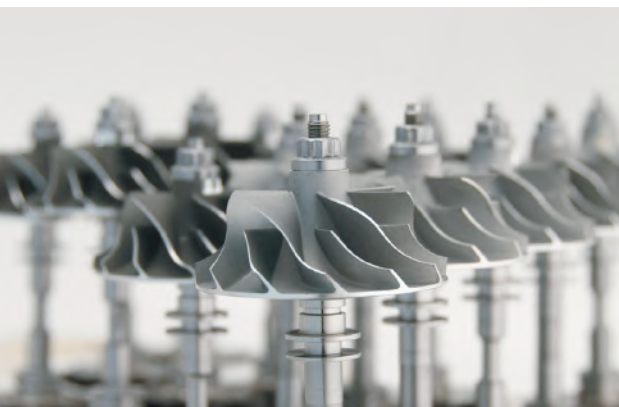
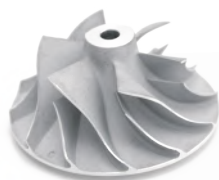


## CORE ASSY - CORPS CENTRAL (CHRA)

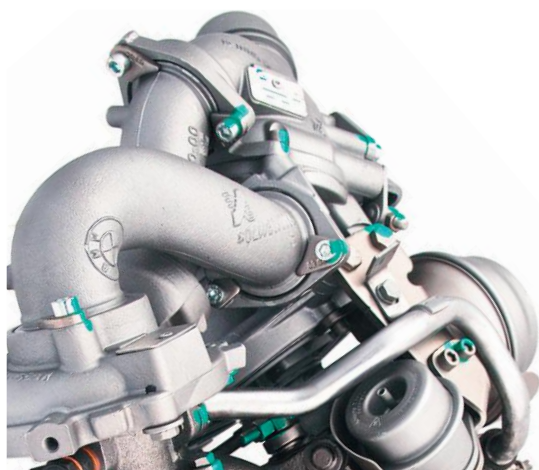




## SPARE PARTS - PIECES D'ETACHEES



BALANCING and FLOW BENCHES for RENT  
we supply ORIGINAL TURBO NEW and REMAN  
with 3 WARRANTIES





## TRAINING COURSES - FORMATIONS

### How to Reman the Turbo and Replace the heart of the Turbo or Core Assy

Location: ARMEC HEADQUARTER  
Language: ENGLISH

### Turbo Electronic Actuators

Location: ARMEC HEADQUARTER  
Language: ENGLISH



During the TURBO ARMEC courses, we explain the Right Technique to Replace the Turbo and to Reman Turbochargers in a Correct, Safe and Professional way, Using TURBO ARMEC Equipment and Test Benches.

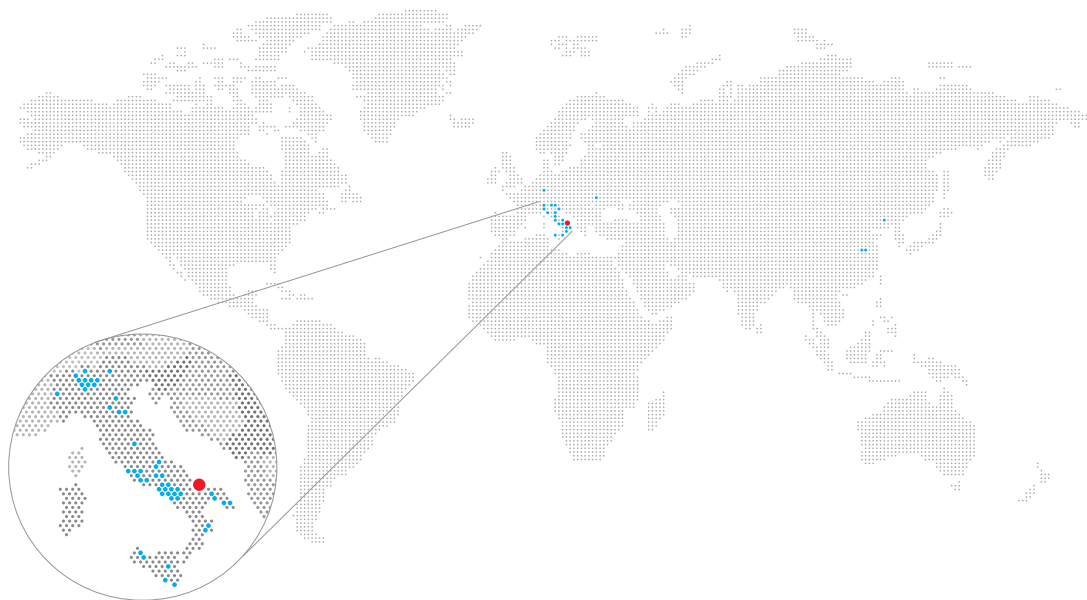
Durant la formation ARMEC, nous vous expliquerons les bonnes techniques pour le remplacement et le reconditionnement du Turbocompresseur de manière Correcte, Sécourisée et Professionnelle Tout en utilisant Les Equipements et Bancs d'essais TURBO ARMEC.

**turbo ARMEC**

## NOTES

**turbo ARMEC**

**OVER 50 WORKSHOPS WORLDWIDE USING OUR EQUIPMENT**  
**PLUS DE 50 ATELIERS PARTOUT DANS LE MONDE**  
**UTILISENT NOS ÉQUIPEMENTS**



● **CONSORZIO ARMEC HEADQUARTER**  
GPS 41° 8' 35" NORTH - 16° 29' 9" EAST



CONSORZIO ARMEC Via Ruvo, km 1,9 70033 Corato - ITALY  
Tel +39 080 872 44 17 Web [turbo.it](http://turbo.it) Mail [support@turbo.it](mailto:support@turbo.it)

