





ABOUT US

CONSORZIO ARMEC is based in Italy and specializes in the manufacturing of flow test benches and balancing machines, turbo equipment, turbochargers remanufacturing and sale of Original Turbochargers New and Reman and Spare Parts.

Since the its foundation, in 1970, ARMEC is made up by a team of highly skilled Craftsmen, who are specialized in precision mechanical remanufacturing.

In 1983 the first turbo was remanufactured by ARMEC, and after almost 50 years of practical experience the TURBO ARMEC test benches were developed and engineered to help Turbo Remanufacturers and Turbo Manufacturer to realize turbochargers with the same specifications of brand new original turbos.

As of the November of 2018 Consorzio Armec boasts over 50 SERVICE CENTERS in Europe all equipped with TURBO ARMEC TEST BENCHES.

OUR SERVICES

Balancing Machines - Turbocharger balancing machines, for rotors and CHRA, for Turbo Manufacturers and Turbo Remanufacturers

Flowing Machines - Turbor Flowing machines, Static and Dynamic

Turbocharger Equipments - Testers and Programmers for Electronic Turbo Actuators, Tools for Turbo Remanufacturing

Turbochargers - Original Turbochargers, New and Remanufactured, with 3 Warranties

Support Services - Remote and in-house diagnosis for Turbocharger troubleshooting and prevention of future malfunction. Constant and Resolute after sale support. Free software and hardware updates for our machines.

TURBO ARMEC Experts and Technicians TEAM are at your service!

Il CONSORZIO ARMEC ha sede in Italia ed è specializzato nella costruzione di banchi di flussaggio e bilanciatrici, attrezzature per turbo, nella ricostruzione di turbocompressori e nella vendita di Ricambi e Turbocompressori Originali Nuovi e Ricostruiti.

La ARMEC, fondata nel 1970, è composta da un team di Artigiani altamente qualificati, specializzati nella ricostruzione meccanica di precisione.

Nel 1983 ARMEC ha ricostruito il primo Turbocompressore, e i Banchi Prova TURBO ARMEC sono stati sviluppati e ingegnerizzati con oltre 50 anni di Esperienza pratica, per aiutare i Ricostruttori e Costruttori di turbocompressori a realizzare un turbo con le stesse specifiche dettate dalla casa madre.

Al Novembre 2018, il CONSORZIO ARMEC vanta più di 50 CENTRI di ASSISTENZA in Europa, tutti equipaggiati con i BANCHI PROVA TURBO ARMEC.

I NOSTRI SERVIZI

Bilanciatrici - Bilanciatrici per Turbocompressori, per Rotori e per Core Assy, per Protuttori e Ricostruttori di turbocompressori

Banchi di Flussaggio - Banchi di Flussaggio Statici e Dinamici per Turbocompressori

Attrezzature per Turbo - Tester e Programmatori per Attuatori Elettronici, Strumenti per la Ricostruzione del Turbo

Turbocompressori - Turbocompressori Nuovi e Ricostruiti, con 3 Garanzie

Assistenza - Diagnosi Remota o sul posto per l'analisi, la risoluzione dei problemi del Turbocompressore e prevenzione dei malfunzionamenti futuri. Supporto post vendita costante e risoluto. Aggiornamenti Gratuiti Software e Hardware per i nostri Banchi.

Il team di Esperti e Tecnici TURBO ARMEC è al tuo servizio!









C1K	4
Centesimal Dial Gauge Kit	
Kit Comparatore Centesimale	
K8C	5
VNT Key Set for KKK Turbo Variable Nozzle Ring	
Kit di 8 chiavi per Geometrie Variabili Turbo KKK	
SB K8	6
Patented TURBO ARMEC Holder	
Supporto Brevettato TURBO ARMEC	

TESTERS

V M 4 Manual Tester for Turbo Pneumatic Actuators Tester Manuale per Attuatori Turbo Pneumatici	8
·	9
V M 6 Automatic Tester for Turbo Pneumatic Actuators	9
Tester Automatico per Attuatori Turbo Pneumatici	
RS1	1.0
Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 180 mm	10
Tester per il raddrizzamento millesimale di Alberi Turbo fino a 180 mm	
R S 2	11
Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 270 mm	
Tester per il raddrizzamento millesimale di Alberi Turbo fino a 270 mm	
OST	12
Oil Seal Tester	12
Tester Tenuta Olio	
ET	1.0
Electronic Tester for Turbo Electronic Actuators	13
Tester Elettronico per Attuatori Elettronici Turbo	
EP	14
Electronic Programmer for Turbo Electronic Actuators	14
Programmatore Elettronico per Attuatori Elettronici Turbo	
ETP	15
Electronic Tester and Programmer for Turbo Electronic Actuators	
Tester e Programmatore Elettronico per Attuatori Elettronici Turbo	





EQUIPMENT / ATTREZZATURE	
BL 1 Workbench Banco da Lavoro	18
S 1 Automatic SandBlaster Sabbiatrice Automatica	19
TEST BENCHES / BANCHI PROVA	
FLOW S Turbo Static Flow Bench Banco di Flussaggio Statico	22
FLOW D Turbo Dynamic Flow Bench Banco di Flussaggio Dinamico	23
STAGE2 Dual Stage Turbo Flow Bench Banco di Flussaggio per Turbo Bi Stadio	25
DUO FLOW Turbo and Core Assy Balancing Machine and Dynamic Flow Bench Bilanciatrice per Turbo e Core Assy, Banco di Flussaggio Dinamico	27
TRIO FLOW Rotor, Turbo and Core Assy Balancing Machine and Dynamic Flow Bench Banco di Flussaggio Dinamico e Bilanciatrice per Rotori, Turbo e per Core Assy	29
B1 R Turbo Rotor Balancing Machine Bilanciatrice per Rotori Turbo	31
B1 TC Turbo and Core Assy Balancing Machine Bilanciatrice per Turbo e per Core Assy	32
DUO B Rotor, Turbo and Core Assy Balancing Machine Bilanciatrice per Rotori Turbo, per Turbo e per Core Assy	33
PRODUCTS / PRODOTTI	
TURBO, CORE ASSY AND SPARE PARTS	35





C₁K

Centesimal Dial Gauge Kit Kit Comparatore Centesimale



Base Plate, Magnetic Support and Case Included Piastra Base, Supporto Magnetico e Valigetta Inclusi



K8C

VNT Key Set for KKK Turbo Variable Nozzle Ring Kit di 8 chiavi per Geometrie Variabili Turbo KKK

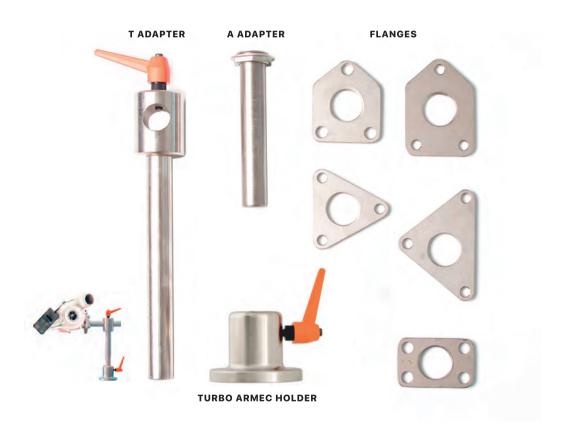


T Key and Case Included Chiave a T e Valigetta Inclusi



SB K3 SB K8

TURBO ARMEC HOLDER, A Adapter, T Adapter SUPPORTO TURBO ARMEC, Adattatore A. Adattatore T TURBO ARMEC HOLDER, 5 Flanges, A Adapter, T Adapter SUPPORTO TURBO ARMEC, 5 Flange, Adattatore A, Adattatore T



Patented TURBO ARMEC HOLDER, Case Included SUPPORTO TURBO ARMEC Brevettato, Valigetta Inclusa





VM4

Manual Tester for Turbo Pneumatic Actuators Tester Manuale per Attuatori Turbo Pneumatici



Vacuometer (-1 / 0 bar), Manometer (0 / 2.5 bar) and Case Included Vacuometro (-1 / 0 bar), Manometro (0 / 2.5 bar) e Valigetta Inclusi



VM6

Automatic Tester for Turbo Pneumatic Actuators Tester Automatico per Attuatori Turbo Pneumatici



Air Hoses and Case Included Tubi Aria e Valigetta Inclusi



RS1

Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 180 mm Tester per il raddrizzamento millesimale di Alberi Turbo fino a 180 mm

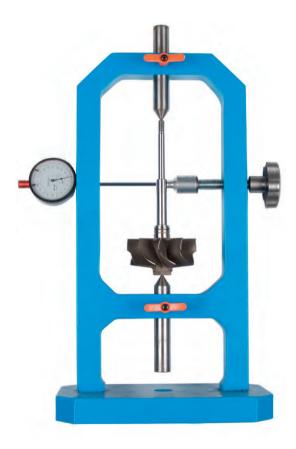


Millesimal Analogic Dial Gauge Included Comparatore Millesimale Analogico Incluso



RS2

Tester for millesimal Straightening of Turbo Shafts up to 270 mm Tester per il raddrizzamento millesimale di Alberi Turbo fino a 270 mm



Millesimal Analogic Dial Gauge Included Comparatore Millesimale Analogico Incluso



OST

Oil Seal Tester Tester Tenuta Olio



17 Oil Out Adapters and 10 Quick Couplings Fittings Included 17 Adattatori Olio Out e 10 Raccordi ad Innesto Rapido Inclusi





Electronic Tester for Turbo Electronic Actuators Tester Elettronico per Attuatori Elettronici Turbo



Free Software Updates, 19 Cables and Case Included Aggiornamenti Software Gratuiti, 19 Cavi e Valigetta Inclusi



EP

Electronic Programmer for Turbo Electronic Actuators
Programmatore Elettronico per Attuatori Elettronici Turbo



Free Software Updates, 2 Cables and Case Included Aggiornamenti Software Gratuiti, 2 Cavi e Valigetta Inclusi



ETP

Electronic Tester and Programmer for Turbo Electronic Actuators Tester e Programmatore Elettronico per Attuatori Elettronici Turbo





19 Cables and Case Included19 Cavi e Valigetta Inclusi



FOCUS ON: TURBO ACTUATORS

Pneumatic Actuators Attuatori Pneumatici



VM4 (pag. 8) VM6 (pag. 9)

Electro-Pneumatic ActuatorsAttuatori Elettro-Pneumatici



VM4 (pag. 8) VM6 (pag. 9) ET Tester (pag. 13) ETP Tester and Programmer (pag. 15)

Turbo Electronic Actuators Attuatori Elettronici Turbo



ET Electronic Tester (pag. 13) EP Electronic Programmer (pag. 14)

ETP Electronic Tester and Programmer (pag. 15)







B₁L

Workbench Banco da Lavoro



2 Patented TURBO ARMEC HOLDER SB K3, 10 Drawers and 125mm forged steel Vise Included 2 SUPPORTI TURBO ARMEC Brevettati SB K3, 10 Cassetti e Morsa di acciaio da 125 mm Inclusa



S1

Automatic SandBlaster Sabbiatrice Automatica



Automatic SandBlaster with Filtering and suction system of processing residues Sabbiatrice Automatica con Sistema di filtraggio e di aspirazione dei residui di lavorazione



TRAINING COURSES

Come sostituire il Turbo e come sostituire il Cuore del Turbo o Core Assy

Località: ARMEC HEADQUARTER

Lingua: ITALIANO

L'Attuatore Elettronico del Turbo

Località: ARMEC HEADQUARTER

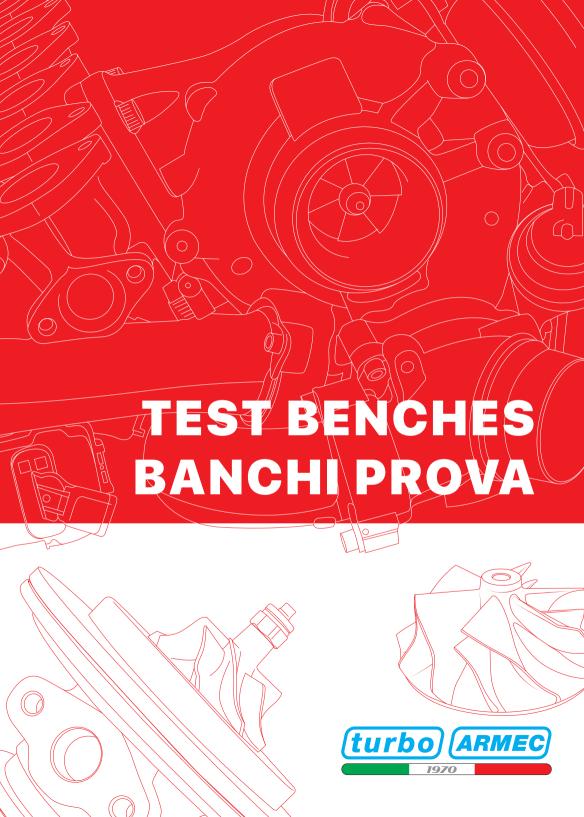
Lingua: ITALIANO





During the TURBO ARMEC courses, we explain the Right Technique to Replace the Turbo and to Reman Turbochargers in a Correct, Safe and Professional way, Using TURBO ARMEC Equipment and Test Benches.

Durante i Corsi TURBO ARMEC si spiega la Buona Tecnica per effettuare la Sostituzione del Turbo e la ricostruzione del Turbo in modo Corretto, Sicuro e Professionale, con l'utilizzo di Attrezzature e Banchi Prova TURBO ARMEC.





FLOW S

Turbo Static Flow Bench Banco di Flussaggio Statico

FLOW CALIBRATION "ON THE FLY" QUICK MAGNETIC COUPLINGS MAXIMUM NOISE REDUCTION





FLOW D

FLOW CALIBRATION "ON THE FLY"
LIVE ROTOR SPEED
QUICK MAGNETIC COUPLINGS
MAXIMUM NOISE REDUCTION

Turbo Dynamic Flow Bench Banco di Flussaggio Dinamico









MODEL NAME	B1 FS
ELECTRICAL	
Rated Voltage	230 V ± 10 %
Rated Current	4,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1400 W
PHYSICAL	4005 - 750 - 4500
Dimension W x D x H	1825 x 750 x 1560 mm
Mass	305 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
	less than 69 dB

MODEL NAME	B1 FD
ELECTRICAL	
Rated Voltage	230 V ± 10 %
Rated Current	4,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1400 W
PHYSICAL	
Dimension W x D x H	1825 x 750 x 1560 mm
Pump Motor	
Max Power	0,382 kW
Mass	305 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB
Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7042	

NOME MODELLO	B1 FS
ELETTRONICA	
Tensione Nominale	230 V ± 10 %
Corrente Nominale	4,5 A
	1 Fase + N + PE
Fase	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W
MACCHINA Dimensioni LxPxH	1825 x 750 x 1560 mm
Peso	305 Kg
Alimentazione per aria compressa Limiti di Temperatura	8-10 bar / Connessione 1"
Ambiente di Lavoro	
°C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	meno di 69 dB
Colori: Blu RAL 5015, Giallo RAL	1005, Grigio RAL 7042

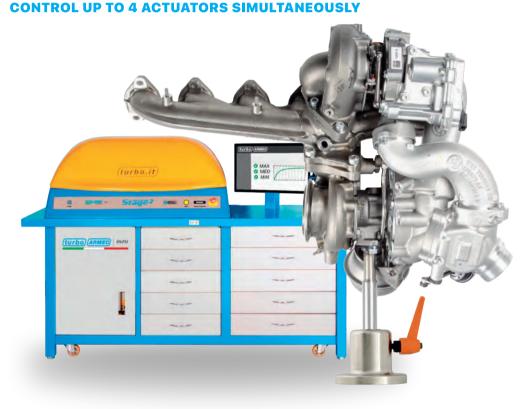
NOME MODELLO	B1 FD
ELETTRONICA	
Tensione Nominale	230 V ± 10 %
Corrente Nominale	4,5 A
	1 Fase + N + PE
Fase	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W
MACCHINA	
Dimensioni LxPxH	1825 x 750 x 1560 mm
Potenza Massima	
Motore Pompa	0,382 kW
Peso	305 Kg
Alimentazione	
per aria compressa	8-10 bar / Connessione 1"
Limiti di Temperatura	
Ambiente di Lavoro	
Celsius °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	meno di 69 dB
Colori: Blu RAL 5015, Giallo F	RAL 1005, Grigio RAL 7042



STAGE 2

FLOW CALIBRATION "ON THE FLY"
QUICK MAGNETIC COUPLINGS
DUAL STAGE TURBO FLOW CALIBRATION

Dual Stage Turbo Flow Bench Banco di Flussaggio per Turbo Bi Stadio



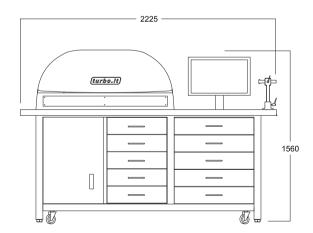




MODEL NAME	STAGE 2
ELECTRICAL	
Rated Voltage	230 V ± 10 %
Rated Current	4,5 A
	1 Phase + N + PE
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1400 W
PHYSICAL	
Dimension W x D x H	2225 x 750 x 1560 mm
Pump Motor Max Power	0,382 kW
Mass	475 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB

Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7042

NOME MODELLO	STAGE 2
ELETTRONICA	
Tensione Nominale	230 V ± 10 %
Corrente Nominale	4,5 A
	1 Fase + N + PE
Fase	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1400 W
MACCHINA	
Dimensioni LxPxH	2225 x 750 x 1560 mm
Potenza Massima	
Motore Pompa	0,382 kW
Peso	475 Kg
Alimentazione	
per aria compressa	8-10 bar / Connessione1'
Limiti di Temperatura	
Limiti di Temperatura	
Ambiente di Lavoro	
•	5 / 45 °C





DUO FLOW

CHRA PRECISION BALANCING FLOW CALIBRATION "ON THE FLY" LIVE ROTOR SPEED QUICK MAGNETIC COUPLINGS MAXIMUM NOISE REDUCTION Turbo and Core Assy Balancing Machine and Dynamic Flow Bench Bilanciatrice per Turbo e Core Assy, Banco di Flussaggio Dinamico



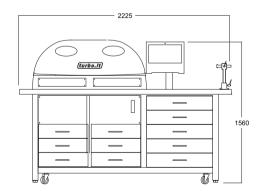




MODEL NAME	B1 TC FD
ELECTRICAL	
Rated Voltage	230 V ± 10 %
Rated Current	5.5 A
Tiatoa Garroni	1 Phase + N + PF
Phase	50 / 60 Hz
Maximum Power	1700 W
PHYSICAL	
Dimension W x D x H	2225 x 750 x 1560 mm
Pump Motor	
Max Power	0,382 kW
Mass	425 Kg
	by compressed air
Drive	8-10 bar / Connection 1"
Work Ambient Temperature	
Limits Deg °C (min/max)	5 / 45 °C
Noise Level dB	less than 69 dB
Maximum Core Assy Weight	18 Kg
Turbine wheel	
Maximum Diameter	150 mm
Compressor wheel	
Maximum Diameter	159 mm
Smallest achievable	
residual unbalnce	0,03 gmm

Colors: Blue RAL 5015, Yellow RAL 1005, Grey RAL 7	7042	2
--	------	---

NOME MODELLO	B1 TC FD
ELETTRONICA	
Tensione Nominale	230 V ± 10 %
Corrente Nominale	5,5 A
	1 Fase + N + PE
Fase	50 / 60 Hz
Potenza Massima	1700 W
MACCHINA	
Dimensioni LxPxH	2225 x 750 x 1560 mm
Potenza Massima	
Motore Pompa	0,382 kW
Peso	425 Kg
Alimentazione	
per aria compressa	8-10 bar / Connessione1"
Limiti di Temperatura	
Ambiente di Lavoro	
Celsius °C (min/max)	5 / 45 °C
Livello di Rumore dB	meno di 69 dB
Peso massimo	
del Core Assy	18 Kg
Diametro massimo	
Ruota Turbina	150 mm
Diametro massimo	
Ruota Compressore	159 mm
Minimo squilibrio residuo	0,03 gmm
Colori: Blu RAL 5015, Giallo RAL	1005, Grigio RAL 7042





TRIO FLOW

ROTOR AND CHRAPRECISION BALANCING FLOW CALIBRATION "ON THE FLY" LIVE ROTOR SPEED QUICK MAGNETIC COUPLINGS MAXIMUM NOISE REDUCTION Rotor, Turbo and Core Assy Balancing Machine and Dynamic Flow Bench Banco di Flussaggio Dinamico e Bilanciatrice per Rotori, Turbo e per Core Assy



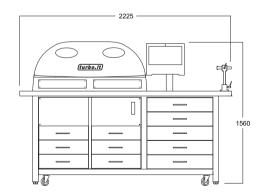




B1 RTC FD
230 V ± 10 %
5,5 A
1 Phase + N + PE
50 / 60 Hz
1700 W
2225 x 750 x 1560 mm
0,382 kW
475 Kg
by compressed air
8-10 bar / Connection 1"
5 / 45 °C
less than 69 dB
18 Kg
150 mm
159 mm
0,03 gmm

Colors: Blue RAL 5015, Ye	ow RAL 1005.	Grev RAL 7042
---------------------------	--------------	---------------

NOME MODELLO	B1 RTC FD						
ELETTRONICA							
Tensione Nominale	230 V ± 10 %						
Corrente Nominale	5,5 A						
	1 Fase + N + PE						
Fase	50 / 60 Hz						
Potenza Massima	1700 W						
MACCHINA							
Dimensioni LxPxH	2225 x 750 x 1560 mm						
Potenza Massima							
Motore Pompa	0,382 kW						
Peso	475 Kg						
Alimentazione							
per aria compressa	8-10 bar / Connessione1"						
Limiti di Temperatura							
Ambiente in Gradi							
Celsius °C (min/max)	5 / 45 °C						
Livello di Rumore dB	meno di 69 dB						
Peso massimo							
del Core Assy	18 Kg						
Diametro massimo							
Ruota Turbina	150 mm						
Diametro massimo							
Ruota Compressore	_159 mm						
Minimo squilibrio residuo	0,03 gmm						
Colori: Blu RAL 5015, Giallo RA	L 1005, Grigio RAL 7042						





B1 R

Turbo Rotor Balancing Machine Bilanciatrice per Rotori Turbo



Precision Balancing for Turbine Shaft, Compressor Wheel and Rotor Bilanciatrice di precisione per Albero Turbina, Ruota Compressore e Rotori



B₁TC

Turbo and Core Assy Balancing Machine Bilanciatrice per Turbo e per Core Assy



With Oil Seal Test
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included
Con Prova di Tenuta Olio
Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi



DUOB

Rotor, Turbo and Core Assy Balancing Machine Bilanciatrice per Rotori Turbo, per Turbo e per Core Assy



With Oil Seal Test
Adapters, Flanges and TURBO ARMEC HOLDER Included
Con Prova di Tenuta Olio
Adattatori, Flange e SUPPORTO TURBO ARMEC Inclusi





TURBO





CORE ASSY





SPARE PARTS



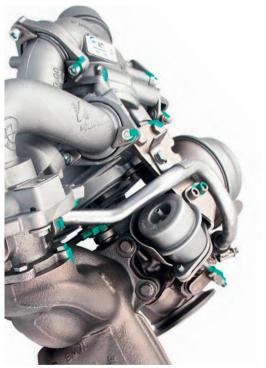
35











CORSI DI FORMAZIONE TRAINING COURSES

Come sostituire il Turbo e come sostituire il Cuore del Turbo o Core Assy

Località: ARMEC HEADQUARTER Lingua: ITALIANO

L'Attuatore Elettronico del Turbo

Località: ARMEC HEADQUARTER Lingua: ITALIANO





During the TURBO ARMEC courses, we explain the Right Technique to Replace the Turbo and to Reman Turbochargers in a Correct, Safe and Professional way, Using TURBO ARMEC Equipment and Test Benches.

Durante i Corsi TURBO ARMEC si spiega la Buona Tecnica per effettuare la Sostituzione del Turbo e la ricostruzione del Turbo in modo Corretto, Sicuro e Professionale, con l'utilizzo di Attrezzature e Banchi Prova TURBO ARMEC.



NOTES

+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

OVER 50 WORKSHOPS IN EUROPE USING OUR EQUIPMENT

